

SEZIONE 1 - DISCIPLINA DELLE GARE DI ACQUA PIATTA (Velocità e Fondo)

(delibera n. 006/2018 del 27/01/2018)

Sommario

PARTE 1 – NORME DI CARATTERE GENERALE PER LE GARE DI CANOA ACQUA PIATTA.....	3
Art. 1.1 – Scopo delle gare di Canoa Acqua Piatta	3
Art. 1.2 - Definizioni	3
Art. 1.3 – Classificazione delle gare	3
Art. 1.4 – Calendario Agonistico e concomitanze	3
Art. 1.5 – Classifiche di Società	4
Art. 1.6 – Partecipazione alle gare in Italia e all'estero	4
Art. 1.7 – Partecipazione e iscrizione di equipaggi ed equipaggi misti,	4
Art. 1.8 – Categorie	4
Art. 1.9 – Partecipazione di un atleta in altre categorie	5
Art. 1.10 - Numero massimo di singole Competizioni/Gare a cui un atleta può partecipare nella stessa manifestazione	5
Art. 1.11 – Distanze di gara e imbarcazioni	6
Art. 1.12 – Imbarcazioni e mezzi di propulsione: costruzione e dimensioni	8
Art. 1.13 – Dotazioni di sicurezza	9
Art. 1.14 – Sponsor e simboli pubblicitari	9
Art. 1.15 – Pubblicità sul Campo di Gara	9
PARTE 2 – NORME DI CARATTERE ORGANIZZATIVO.....	9
Art. 2.1– Il Comitato Organizzatore: costituzione e compiti	10
Art. 2.2 – Attrezzature e contrassegni	10
Art. 2.3 – Segreteria gara: costituzione e compiti	11
Art. 2.4 – Soccorso in acqua	11
Art. 2.5 – Direttore di Gara	12
Art. 2.6 – Giuria: designazione e convocazione	12
Art. 2.7 – Giudice Arbitro Principale (G.A.P.)	12
Art. 2.8 – Ufficiali di Gara	13
Art. 2.9 – Collaboratori Arbitrali	13
Art. 2.10 – Cronometristi	13
Art. 2.11 – Rappresentanti di Società	13
PARTE 3 – REGOLE DI GARA	14
Art. 3.1– Bandi di gara	14
Art. 3.2– Iscrizioni e tasse di iscrizione	14
Art. 3.3 – Teste di serie	15
Art. 3.4 – Sostituzioni	15
Art. 3.5 – Ritiri	15
Art. 3.6 – Accredito delle Società	15
Art. 3.7 – Gare nelle categorie allievi/e o cadetti/e	16
Art. 3.8 – Gare di velocità e gare 2.000 mt., nelle categorie, ragazzi/e junior, senior e master	16
Art. 3.9 – Campo di gara: caratteristiche generali e misure	16
Art. 3.10 – Partenza	18
Art. 3.11 – Percorso	19
Art. 3.12 – Arrivo	19
Art. 3.13 – Rovesciamento	19
Art. 3.14 – Virate	19
Art. 3.15 – Sorpasso	19
Art. 3.16 – Collisione e danneggiamenti	19
Art. 3.17 – Interruzione della singola Competizione/Gara	20
Art. 3.18 – Sospensione o annullamento di una gara	20

Art. 3.19 – Provvedimenti di squalifica	20
Art. 3.20 – Reclami	20
Art. 3.21 – Premi e indennità di trasferta	21
Art. 3.22 – Responsabilità e obbligo di soccorso.....	21
Art. 3.23 – Lotta al doping.....	21

Allegato “A” – Composizione batterie, semifinali, finali

Premessa

Questa Sezione, parte integrante del Codice di Gara approvato dalla Federazione Italiana Canoa Kayak, fissa le regole che governano le gare di **Canoa Acqua Piatta** bandite dalla Federazione stessa.

Abbreviazioni

- **F.I.C.K.** = Federazione Italiana Canoa Kayak;
- **I.C.F.** = International Canoe Federation;
- **C.O.N.I.** = Comitato Olimpico Nazionale;
- **D.A.C.** = Direzione Arbitrale Canoa;
- **E.C.A.** = European Canoe Association
- **C.I.O.** = Comitato Olimpico Internazionale
- **F.I.Cr.** = Federazione Italiana Cronometristi
- **G.A.P.** = Giudice Arbitro Principale;
- **U.U.G.** = Ufficiali di Gara

PARTE 1 – NORME DI CARATTERE GENERALE PER LE GARE DI CANOA ACQUA PIATTA

Art. 1.1 – Scopo delle gare di Canoa Acqua Piatta

- 1) Lo scopo delle gare di **Canoa Acqua Piatta Sprint** è percorrere nel più breve tempo possibile una distanza prefissata su un percorso senza ostacoli.

Art. 1.2 - Definizioni

- **Gara** = Manifestazione Agonistica - Competizione agonistica composta da uno o più Singole competizioni/gare-eventi;
- **Singola competizione/gara - evento** = K1 Senior Maschile 200 m, K2 Senior Femminile 500 m, ecc.;
- **Affiliato** = Società che partecipa alle gare;
- **Comitato Organizzatore** = Affiliato – Insieme di affiliati – Organizzazione federale che organizza una Gara;
- **Atleta** = Canoista - Tesserato Atleta che partecipa alle gare;
- **Categorie** = Suddivisione per classi d'età d'appartenenza (Senior, Junior, Master, ecc.);
- **Rappresentante dell'affiliato** = Tesserato federale (Dirigente – Tecnico) delegato a rappresentare un Affiliato/società durante l'intera durata della gara.

Art. 1.3 – Classificazione delle gare

1. Le gare si classificano in:
 - a) Internazionali;
 - b) Campionati Italiani;
 - c) Nazionali;
 - d) Interregionali Chiuse* / ~~Interregionali aperte**~~;
 - e) Campionati Regionali ~~chiusi*~~ / ~~Campionati Regionali aperti **~~
 - f) Regionali ~~chiusi*~~ / ~~Regionali aperte**~~

*Sono definite chiuse le Gare Regionali e Interregionali chiuse dove possono iscriversi solo affiliati appartenenti al Comitato/Delegazione che bandisce la gara e al gruppo definito di regioni ammesse dal Bando.

~~** Sono definite aperte le gare regionali e interregionali dove, possono partecipare anche affiliati di altre regioni o gruppi di regioni non definiti. Tali gare, escluse quelle del circuito Canoagiovani, in base al rispetto di caratteristiche partecipative e organizzative minime definite annualmente dal Consiglio Federale e compatibili con le norme del presente Codice, possono assumere ex post una classificazione diversa da quella iniziale e/o dichiarata nel bando.~~

2. Le Gare Internazionali disputate in Italia, i Campionati Italiani, le Gare Nazionali e le **Gare** Interregionali chiuse sono bandite dal Consiglio Federale.
3. ~~Le Gare Interregionali aperte~~, i Campionati Regionali e le Gare Regionali sono bandite dai Consigli dei Comitati Regionali (o dai Delegati Regionali) di riferimento, ossia competenti per territorio, ~~se si tratta di Campionati regionali aperti, il bando deve essere controfirmato da tutti i presidenti dei comitati/delegazioni regionali aderenti.~~
4. Le Gare Internazionali disputate all'estero sono bandite dai rispettivi organi nazionali e devono essere inserite nei calendari I.C.F. (International Canoe Federation).
5. Altre manifestazioni di carattere promozionale devono essere approvate dai competenti Organi Federali, pur non costituendo ad alcun titolo Attività Agonistica Federale.

Art. 1.4 – Calendario Agonistico e concomitanze

1. Tutte le gare disputate sul territorio nazionale devono essere inserite nel Calendario agonistico approvato dai competenti Organi Federali.
2. Il Calendario Agonistico della **Canoa Acqua Piatta Sprint** è dato dall'insieme delle gare bandite dai competenti Organi Federali, viene compilato annualmente, deve essere approvato dal Consiglio Federale e successivamente diramato alle Società.
3. Il Calendario Agonistico fissa le date e le località di svolgimento delle gare ai vari livelli ed è compilato tenendo conto degli impegni internazionali e dei programmi federali di attività.
4. I Campionati Italiani, le Gare Nazionali, le Gare Interregionali, i Campionati Regionali e le Gare Regionali sono disciplinate dalle norme indicate dal presente codice in linea con le regole emanate dall'I.C.F.
5. I Comitati (o Delegati) Regionali non possono bandire Campionati Regionali o Gare Regionali ~~o Interregionali aperte~~ in concomitanza a Campionati Italiani, Gare Nazionali o Gare Interregionali della medesima specialità e aperte ad atleti delle stesse categorie.
6. Concomitanze fra Gare Regionali sono ammesse se:
 - a) si disputano in regioni diverse;

- b) si disputano nella stessa regione ma in specialità diverse;
- c) sono derogate dal Consiglio Federale
7. Le manifestazioni promozionali possono essere disciplinate anche da speciali norme che in quel caso dovranno essere specificate nei relativi bandi.

Art. 1.5 – Classifiche di Società

1. Al termine della stagione agonistica la Federazione, in base ai punteggi conseguiti da ciascun Affiliato nel corso dell'anno, compila la classifica generale di società "Sergio Orsi" e in base a quanto previsto dall'allegato "A" del vigente Statuto federale le seguenti classifiche di Acqua Piatta (velocità e fondo) e Paracanoa:
 - a) Generale Acqua Piatta, e Paracanoa (per tutte le categorie),
 - b) Coppa Giovanile (per le categorie Junior, Ragazzi, Cadetti, Allievi)
 - c) Coppa Femminile (per tutte le categorie)
 - d) Coppa Canadese (per tutte le categorie)
 - e) Coppa Master (per tutte le categorie)

Art. 1.6 – Partecipazione alle gare in Italia e all'estero

1. Possono partecipare alle gare solo gli affiliati alla F.I.C.K. mediante tesserati atleti in possesso del tesseramento federale valido per l'anno in corso.
2. Tutti gli affiliati possono partecipare:
 - a) alle Gare Internazionali disputate in Italia solo se approvate dagli Organi federali competenti e previste dal bando di gara. A queste possono partecipare solo altri affiliati di Federazioni Sportive straniere riconosciute dall'I.C.F. e iscritti dalle proprie Federazioni d'origine;
 - b) per essere riconosciuto come Gara internazionale, in ogni singola competizione/evento devono parteciparvi minimo tre equipaggi appartenenti ad almeno due nazioni estere con atleti regolarmente tesserati per la rispettiva Federazione riconosciuta dall'I.C.F.. In caso contrario le singole gare vengono automaticamente tramutate in gare nazionali;
 - c) ai Campionati Italiani e alle Gare Nazionali.
3. Alle Gare Interregionali chiuse possono partecipare solo gli affiliati appartenenti ai Comitati Regionali indicati dal bando di gara; ai Campionati Regionali **chiusi** ed alle Gare Regionali **chiusi** possono partecipare affiliati di altre regioni solo se è previsto dal bando di gara.
4. E' vietata la partecipazione alle gare di affiliati o tesserati a cui gli Organi di Giustizia della F.I.C.K. o dell'I.C.F. abbiano comminato la sospensione, la squalifica o la radiazione.
5. Ai fini delle classifiche F.I.C.K. avranno valore solo le gare espressamente approvate dai competenti organi federali, internazionali, nazionali e regionali.
6. Agli Affiliati è vietato, pena il deferimento agli Organi di Giustizia Federali, aderire a manifestazioni in palese contrasto con le finalità statutarie della F.I.C.K.
7. Gli Affiliati possono partecipare a gare all'estero solo con atleti regolarmente tesserati alla F.I.C.K. per l'anno in corso. In conformità alle vigenti disposizioni I.C.F., le iscrizioni a tali competizioni dovranno essere sempre preventivamente e per tempo proposte alla F.I.C.K. che provvederà, previa approvazione, ad inoltrarle al rispettivo comitato organizzatore locale.
8. E' vietata la partecipazione a gare dove è prevista la presenza delle squadre nazionali, ovvero la F.I.C.K. può autorizzare la partecipazione e provvedere all'iscrizione anche come squadra nazionale, previa motivata ed esplicita richiesta dell'affiliato, anche di rappresentative di affiliati, fermo restando il positivo parere della competente Direzione tecnica nazionale.
9. Gli oneri finanziari di partecipazione di cui ai precedenti commi 7 e 8 sono totalmente a carico dell'Affiliato.

Art. 1.7 – Partecipazione e iscrizione di equipaggi ed equipaggi misti,

1. La loro partecipazione è regolamentata da disposizioni riportate nelle singole sezioni del presente Codice di Gara o emanate dal Consiglio Federale con apposita circolare annuale. Non sono comunque ammessi nel Campionato Italiano di Società.
2. Le iscrizioni devono essere comunque effettuate da tutti gli Affiliati coinvolti.
- ~~3. Non sono consentiti equipaggi formati da concorrenti di sessi diversi, né possono essere immessi nelle stesse gare concorrenti dei due sessi.~~
4. **I concorrenti possono gareggiare nella stessa manifestazione sia in Kayak che in Canadese.**

Art. 1.8 – Categorie

1. Gli atleti sono suddivisi per età nelle seguenti categorie (maschili e femminili):
 - ALLIEVO/A A: è l'atleta che nell'anno in cui si tessera compie il 9° e non ha superato il 10° anno di età;
 - ALLIEVO/A B: è l'atleta che nell'anno in cui si tessera compie il 11° e non ha superato il 12° anno di età;

- CADETTO/A A: è l'atleta che nell'anno in cui si tessera compie il 13° anno di età;
 - CADETTO/A B: È l'atleta che nell'anno in cui si tessera compie il 14° anno di età;
 - RAGAZZO/A: è l'atleta che nell'anno in cui si tessera compie il 15° e non ha superato il 16° anno di età;
 - JUNIOR: è l'atleta che nell'anno in cui si tessera compie il 17° e non ha superato il 18° anno di età;
 - SENIOR: è l'atleta che nell'anno in cui si tessera compie il 19° e non ha superato il 35° anno di età;
 - MASTER A: è l'atleta che nell'anno in cui si tessera compie il 35° e non ha superato il 39° anno di età;
 - MASTER B: è l'atleta che nell'anno in cui si tessera compie il 40° e non ha superato il 44° anno di età;
 - MASTER C: è l'atleta che nell'anno in cui si tessera compie il 45° e non ha superato il 49° anno di età;
 - MASTER D: è l'atleta che nell'anno in cui si tessera compie il 50° e non ha superato il 54° anno di età;
 - MASTER E: è l'atleta che nell'anno in cui si tessera compie il 55° e non ha superato il 59° anno di età;
 - MASTER F: è l'atleta che nell'anno in cui si tessera compie il 60° e non ha superato il 64° anno di età;
 - MASTER G: è l'atleta che nell'anno in cui si tessera compie il 65° e non ha superato il 69° anno di età;
 - MASTER H: è l'atleta che nell'anno in cui si tessera compie il 70° anno di età.
- 2) I competenti Organi Federali possono inoltre bandire gare riservate alle seguenti fasce d'età :
- a) Campionati Italiani Under 23 e Gare Nazionali Under 23 cioè riservate ad atleti delle categorie Junior e Senior che al 1° gennaio dell'anno in corso non abbiano superato il 23° anno d'età. In queste gare essi partecipano in base alle norme vigenti per la categoria di appartenenza. Al fine della classifica generale federale, solo se la gara viene bandita e svolta separatamente dalla categoria Senior, ovvero quando la classifica non viene estrapolata dagli ordini d'arrivo delle suddetta categoria (Senior), gli verrà attribuito il punteggio previsto dall'allegato "A" dello Statuto federale per le categorie Junior – Under, ma non saranno conteggiati ai fini della classifica giovanile.
 - b) Campionati e Gare Nazionali, Gare Interregionali, Campionati e Gare Regionali **riservate ad atleti delle categorie Ragazzi/e 1° anno per Debuttanti**, cioè riservate ad atleti delle categorie Ragazzi/e e Junior che dal 1° gennaio dell'anno in corso sono tesserati presso la FICK per la prima volta e non sono già stati precedentemente tesserati per altra Federazione Straniera affiliata all' ICF. Solo per gli equipaggi che terminano il percorso ed indipendentemente dalla posizione d'arrivo tali gare danno diritto al punteggio previsto dall'allegato A dello statuto federale.

Art. 1.9 – Partecipazione di un atleta in altre categorie

1. Nelle gare di velocità e fondo è consentita la partecipazione di atleti:
 - a) Junior in singole competizioni/gare Senior;
 - b) Ragazzi/e in singole competizioni/gare Junior
2. Master (A-H) possono correre all'interno della propria categoria, nelle "lettere" precedenti e nella categoria senior. Nelle barche multiple l'età del concorrente più giovane stabilirà la categoria nella quale può competere un equipaggio
3. Fatte salve le limitazioni sopra indicate e quelle previste dall'articolo 3.2, nella medesima manifestazione è ammessa la partecipazione di un atleta sia a gare della propria categoria che nelle altre consentite.

Art. 1.10 - Numero massimo di singole Competizioni/Gare a cui un atleta può partecipare nella stessa manifestazione

1. In una manifestazione ciascun atleta può disputare una sola Competizione /gara di fondo fatta eccezione per gli atleti delle categorie Ragazzi, Junior e Senior che possono partecipare a 2 singole competizioni sui 2000 m, e un numero di singole competizioni/gare di velocità determinato dalla seguente tabella:
 - Master (A/B/C) 4 singole competizioni/gare
 - Master (D/E/F) 3 singole competizioni/gare
 - Master (G/H) 2 singole competizioni/gare
 - Senior Nessuna limitazione
 - Junior 4 singole competizioni/gare (fino a 3 sulla stessa distanza). Nelle gare articolate in 3 giorni, l'atleta può partecipare ad una ulteriore singola competizione/gara, ma almeno una deve essere in barca singola e distanza olimpica.
 - Ragazzi/e 3 singole competizioni/gare (fino a 2 sulla stessa distanza). Nelle competizioni articolate in 3 giorni, l'atleta può partecipare ad una ulteriore singola competizione/gara, ma almeno una deve essere in barca singola e distanza olimpica.
 - **Ragazzi-e al primo anno hanno le medesime limitazioni della categoria di appartenenza. La partecipazione fa cumulo con le altre eventuali gare in distanze diverse e tipo di imbarcazioni.**
 - ~~Debuttanti (categoria unica Ragazzi Junior) le medesime limitazioni della categoria di rispettiva appartenenza (la partecipazione nelle gare debuttanti fa cumulo con le altre eventuali partecipazioni).~~
 - Cadetti/e A - B 1 gare di 2000 m (+ 2 Singole competizioni/gare di velocità)
 - Allievi/e A 1 sola singola competizione/gara al giorno

- Allievi/e B 2 singole competizioni/gare sui 200 m e 1 gara sui 2000 m
- 2. Anche nelle Gare di selezione o prove indicative si applicano le suddette limitazioni.
- 3. I/Le Cadetti/e A e B e gli Allievi/e B possono disputare al giorno un solo percorso sui 2.000 m.
- 4. Nelle Gare Nazionali o Interregionali e Regionali i/le cadetti/e A e B e gli/le allievi/e B possono partecipare a due singole competizioni/gare di velocità riservate alla propria categoria purché siano distanziate di almeno 30 minuti.
- 5. Gli Allievi/e "A" effettueranno percorsi in giornate diverse sui 200 m. con percorsi previsti dalle gare ammesse. Per questa categoria in caso di irregolarità non è prevista la squalifica, ma la retrocessione in classifica.

Art. 1.11 – Distanze di gara e imbarcazioni

- 1. Le Gare di **Canoa Acqua Piatta Sprint** (Velocità e Fondo) comprendono gare di velocità con lunghezza fino a 1000 m e di fondo con lunghezza superiore a 1000 m.
- 2. Le imbarcazioni ammesse alle gare sono:
 - a) Kayak: K1, K2, K4, K1 – 420, K2 – 520, K4 scuola
 - b) Canadese: C1, C2, C4, C1 – 420, C2 – 520
- 3. Le Singole Competizioni/gare si svolgono sulle seguenti distanze e imbarcazioni:

Per gli atleti delle categorie MASCHILI

Categoria	Distanza	Imbarcazioni
Master (A / H)	mt. 200	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 500	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 1000	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 2000	K1, K2, C1, C2
	mt. 5000	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 10000	K1, K2, K4, C1, C2
Senior / Under 23	mt. 200	Staffetta 4 x 200 mt. K1, C1
	mt. 200	K1, K2, K4, C1, C2, C4, K4 Star, V2 Star
	mt. 500	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 1000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 2000	K1, K2, C1, C2
	mt. 5000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
Junior	mt. 10000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 200	Staffetta 4 x 200 mt. K1, C1
	mt. 200	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 500	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 1000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 2000	K1, K2, C1, C2
Ragazzi	mt. 5000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 10000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 200	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 500	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 1000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 2000	K1, K2, C1, C2
Ragazzi 1° anno	mt. 5000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 10000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 500	K1, K2, C1
	mt. 5000	K1, K2, C1
Cadetti A	mt. 200	K1, K2, K4 staffetta K1 4xmt. 200, C1-420, C2-520, staffetta C1-420 + C2-520 2xmt. 200
	mt. 2000	K1, K1, K4, C1-420, C2-520
Cadetti B	mt. 200	K1, K2, K4 staffetta K1 4xmt. 200, C1-420 e/o C1 olimpico, C2 olimpico/C2-520, C4 olimpico (solo nelle gare del Meeting delle Regioni)
	mt. 200	staffetta C1-420 e/o C1 Olimpico + C2 olimpico/C2-520 C4 olimpico 3xmt. 200 (solo nelle gare Meeting delle Regioni sarà possibile inserire una Cadetta B)
	mt. 2000	K1, K1, K4, C1-420 e/o C1 Olimpico, C2 olimpico/C2-520
Allievi A	mt. 200	K1-420, K2-520
	mt. 200	staffetta 4x200 in K1-420 (anche miste M/F della stessa società)

Allievi B	mt. 200	staffetta K1-420 + K2-520
	mt. 200	C1-420, C2-520, staffetta C1-420 + C2-520
	mt. 200	K1-420, staffetta K1-420 4x200, K2-520, K4 Scuola
	mt. 2000	K1-420, K2-520, C1-420, K4 Scuola

Per le atlete delle categorie FEMMINILI

Categoria	Distanza	Imbarcazioni
Master (A / H)	mt. 200	K1, K2, C1, K4 A e K4 D
	mt. 500	K1, K2, C1
	mt. 1000	K1, K2, C1
	mt. 2000	K1, K2, C1
	mt. 5000	K1, K2, C1
	mt. 10000	K1, K2, C1
Senior / Under 23	mt. 200	staffetta 4 x 200 mt. K1, C1
	mt. 200	K1, K2, K4, C1, C2, K4 Star, V2 Star
	mt. 500	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 1000	K1, K2, K4, C1
	mt. 2000	K1, K2, C1, C2
	mt. 5000	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 10000	K1, K2, K4, C1
Junior	mt. 200	staffetta 4 x 200 mt. K1, C1
	mt. 200	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 500	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 1000	K1, K2, C1
	mt. 2000	K1, K2, C1, C2
	mt. 5000	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 10000	K1, K2, K4, C1
Ragazze	mt. 200	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 500	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 1000	K1, K2, C1
	mt. 2000	K1, K2, C1
	mt. 5000	K1, K2, K4, C1
	mt. 10000	K1, K2, K4, C1
Ragazzi 1° anno	mt. 500	K1, K2, C1
	mt. 5000	K1, K2, C1
Cadette A	mt. 200	K1, K2, K4 staffetta K1 4xmt. 200, C1-420
	mt. 2000	K1, K2, K4, C1-420
Cadette B	mt. 200	K1, K2, K4 staffetta K1 4xmt. 200, C1-420 e/o C1 Olimpico
	mt. 2000	K1, K1, K4, C1-420 e/o C1 Olimpico
Allieve A	mt. 200	K1-420, K2-520
	mt. 200	Staffetta 4x200 in K1-420 (anche miste M/F della stessa società)
Allieve B	mt. 200	Staffetta K1-420 + K2-520, C1-420
	mt. 200	K1-420, staffetta K1-420 4x200, K2-520, K4 Scuola
	mt. 2000	K1-420, K2-520, C1-420, K4 Scuola

- L'attività regionale degli Allievi/e "A" sarà regolamentata dal Tecnico Regionale.
- Le Gare di Fondo sui 10.000 m. possono essere effettuate con percorsi diversi da quelli indicati nell'art. 3.9 e regolamentati da quanto previsto per le Gare di Fondo.
- Sui 5.000 m. e 10.000 m. è consentito l'uso all'interno della canoa della pompa, azionata a pedale, per eliminare l'acqua.
- Ogni anno con apposita delibera precedente l'inizio della stagione agonistica, il Consiglio Federale indicherà le gare ammesse (imbarcazioni e distanze) nel programma ufficiale di tutti i Campionati Italiani indetti per le diverse categorie e il programma di massima di ogni gara nazionale, con l'indicazione delle distanze e delle categorie ammesse.
- Il K4 Star ed il V2 Star devono essere composti da metà equipaggio normodotato e metà diversamente abile, maschile oppure femminile e possono essere composti anche da atleti appartenenti a società diverse, in quest'ultimo caso però non verrà assegnato il titolo di Campione Italiano alla società.

9. Per le categorie Allievi/e e Cadetti/e limitatamente alle manifestazioni stabilite di anno in anno dal Consiglio Federale potranno essere bandite gare in K4 OPEN (composte da equipaggi di Società, categorie e sesso diversi).

Art. 1.12 – Imbarcazioni e mezzi di propulsione: costruzione e dimensioni

1. COSTRUZIONE

- a) **KAYAK** – Lo scafo può essere costruito con ogni tipo di materiale. Le sezioni e le linee longitudinali dello scafo devono essere convesse ed ininterrotte. Sono permessi i timoni di direzione, tutti i tipi di seggiolini mobili/rotanti. Lo spessore massimo della lama del timone, nel caso in cui questi costituisca un prolungamento dell'imbarcazione, non deve superare mm. 10 per il K1 e il K2 e mm. 12 per il K4. I concorrenti sono seduti all'interno dell'imbarcazione ed utilizzano pagaie a doppia pala. Sono ammessi i deflettori di algha davanti al timone.
- b) **CANADESE**: Può essere costruita con ogni tipo di materiale. Le sezioni e le linee longitudinali dello scafo devono essere convesse ed ininterrotte ed essere simmetriche rispetto al piano assiale longitudinale. Per la canadese non sono permessi né timoni né qualsiasi altro congegno che dia maggiore direzionalità alla barca. La chiglia, se presente, deve essere dritta, estendersi per tutta la lunghezza della canoa e non sporgere dalla superficie dello scafo per più di mm. 30. Il C1 può essere completamente scoperto, eventuali coperture non devono superare i 150 cm. di lunghezza dalla prua ed i 75 cm. dalla poppa; queste dimensioni si intendono misurate dal punto più avanzato della prua o della poppa al punto più lontano della copertura. Lo scafo può essere irrigidito con 3 barre trasversali di rinforzo, ciascuna larga non più di cm. 7. Il C2 può essere completamente scoperto, nel caso abbia una copertura la lunghezza minima dell'apertura deve essere almeno metà della lunghezza totale dell'imbarcazione e lo scafo può essere irrigidito con 4 barre trasversali di rinforzo, ciascuna larga non più di cm. 7. I concorrenti sono inginocchiati all'interno dell'imbarcazione ed utilizzano pagaia a pala singola.
- c) **IMBARCAZIONI FEDERALI**: Le imbarcazioni federali 4.20, 5.20, 8.50, C1 4.20 e C2 5.20 del settore giovanile non sono utilizzabili da altre categorie e devono avere fondo piatto, nessun punto della coperta può essere più alto di un qualsiasi punto del pozzetto (a parte per le imbarcazioni sprovviste di bordo paraonde e pozzetto perché totalmente inaffondabili come i "K420 sit on top"). Sul fondo dello scafo del K4.20 è fissata una deriva che al massimo può misurare cm. 28 di lunghezza e cm. 4,5 di altezza. La parte terminale della deriva (punto più vicino al timone) deve essere a cm. 52 dall'estremità della poppa dell'imbarcazione.

In nessun caso la pagaia deve avere un punto d'appoggio sulle imbarcazioni.

2. DIMENSIONI E PESI:

	K1	K2	K4	C1	C2	C4	K1 4.20	K2 5.20	K4 scuola	C1 4.20	C2 5.20
Lunghezza max (cm.)	520	650	1100	520	650	900	420	520	850	420	520
Peso minimo (kg)	12	18	30	14	20	30	10	14	30	12	22

3. DIMENSIONI MINIME (LARGHEZZA) IMBARCAZIONI FEDERALI

Imbarcazione	Punto di misurazione	Misura
K 4.20	a cm. 100 dalla prua	cm. 28
	a cm. 150 dalla poppa	cm. 48
K 5.20	a cm. 140 dalla prua	cm. 37
	a cm. 175 dalla poppa	cm. 50
K4 Scuola	Larghezza minima	cm. 50

4. CONTROLLI

La lunghezza di un kayak o di una canadese va misurata tra gli estremi della prua e della poppa. Se vi sono parapunte (o altre protezioni prodire) devono essere incluse nella misurazione. Prima della gara ciascun concorrente, a sua cura, può pesare la propria imbarcazione utilizzando la bilancia messa a disposizione dal Comitato Organizzatore per la gara. Durante le operazioni di pesatura si devono togliere tutte le attrezzature non stabilmente fissate. Tutte le attrezzature fisse, l'appoggia-ginocchio fissati al pagliolo per le canadesi e i dispositivi di galleggiamento, se in materiale assorbente l'acqua, devono essere asciutti.

5. TRATTAMENTI SUPERFICIALI

Nessuna sostanza estranea, che possa dare all'atleta un vantaggio sleale, può essere aggiunta alle imbarcazioni

6. DISPOSITIVI ELETTRONICI

Sulle imbarcazioni, durante la manifestazione, non è consentito, pena la squalifica, l'uso di dispositivi elettronici (orologi, GPS, ect.) se non per uso televisivo o di presentazione dell'evento.

Art. 1.13 – Dotazioni di sicurezza

1. Gli/le Allievi/e devono indossare **un sussidio al galleggiamento (giubbotto galleggiante) di misura adeguata alla propria corporatura e che presenti le seguenti caratteristiche:**
 - sia conforme ad uno dei seguenti standard industriali: ISO 12402-5;
 - il galleggiamento sia garantito dalla presenza di materiale galleggiante e non da camere d'aria gonfiabili (notinflatablebouyancy);
 - non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato e con l'etichettatura applicata dal costruttore leggibile.
 - sino al 31/12/2019 è ammesso l'utilizzo di un sussidio al galleggiamento conforme allo standard industriale CE EN 394 50N
2. L'uso di un sussidio al galleggiamento (giubbotto galleggiante) con le caratteristiche menzionate nel comma precedente, è obbligatorio anche per le altre categorie se esplicitamente previsto nel bando di gara.
3. **I concorrenti devono essere in grado di uscire dall'imbarcazione immediatamente e in qualsiasi situazione.**
4. **I concorrenti devono assicurarsi che il loro equipaggiamento sia conforme alle suddette norme e ne sono i responsabili del mantenimento per tutta la durata della gara.**
5. **Gli U.U.G. possono effettuare in qualsiasi momento controlli sulle imbarcazioni e sulle dotazioni di sicurezza. In caso essi accertassero violazioni il concorrente in difetto viene squalificato.**

Art. 1.14 – Sponsor e simboli pubblicitari

1. Su kayak/canoe, accessori e abbigliamento sportivo possono essere posti marchi di sponsor, simboli pubblicitari e scritte
2. Tutto il materiale pubblicitario deve essere posizionato in modo che non possa interferire con l'identificazione dei partecipanti e influenzare la visibilità della singola competizione
3. Le scritte devono essere posizionate nella stessa posizione di kayak/canoe e nell'abbigliamento di tutti i componenti l'equipaggio.
4. Le pagaie possono avere scritte.
5. Le pubblicità di sigarette ed alcolici non sono consentite.
6. Il comitato organizzatore di una competizione può porre la propria pubblicità durante la gara su kayak/canoe o concorrenti. Supporti pubblicitari devono essere collocati in uno spazio rettangolare tra 40 cm e 70 nella parte frontale del kayak. I supporti pubblicitari devono essere realizzati in un rettangolo di 30x15 cm. I supporti possono essere posti anche a coppie purché nell'area consentita.
7. Le linee guida per tutti i materiali pubblicitari utilizzati nell'abbigliamento ed equipaggiamento degli atleti sono le seguenti:
 - a) l'I.C.F. o la F.I.C.K. e le sue emanazioni territoriali che organizzano una manifestazione ufficiale non possono stringere contratti pubblicitari in esclusiva.
 - b) ogni imbarcazione, accessorio o articolo di abbigliamento non compreso nelle citate condizioni non può essere utilizzato durante la gara. Ogni società è responsabile che il proprio materiale rispetti le regole.

Art. 1.15 – Pubblicità sul Campo di Gara

1. Previa preventiva autorizzazione della F.I.C.K. i Comitati Organizzatori possono vendere spazi pubblicitari a terzi e devono comunque garantire spazi congrui per gli sponsor della Federazione. L'abbinamento pubblicitario può avvenire in vari modi (applicazione di marchi sui numeri di gara, esposizione di striscioni nei pressi del campo di gara, inserzioni sui programmi e sui risultati, ecc.).
2. I singoli Affiliati o Tesserati, previa preventiva autorizzazione della Federazione e ai sensi del precedente art.1.14, possono apporre marchi e/o scritte pubblicitarie su canoe, pagaie, ecc.
3. In qualsiasi caso devono essere rispettati, oltre alle vigenti normative di legge ed ai regolamenti locali in materia, i divieti dettati dal C.I.O., dal C.O.N.I. e dall'I.C.F.

PARTE 2 – NORME DI CARATTERE ORGANIZZATIVO

Art. 2.1– Il Comitato Organizzatore: costituzione e compiti

1. La F.I.C.K., attraverso i propri Organi Federali, individua per ciascuna gara un Comitato Organizzatore che deve operare in conformità con il presente codice di gara e le disposizioni ricevute dalla Federazione stessa. Il Comitato Organizzatore è guidato da un Responsabile che per le particolari funzioni che deve svolgere prima, durante e dopo il termine delle gare, deve essere persona particolarmente qualificata e per quella gara non può ricoprire altri incarichi.
2. L'incarico di organizzare la gara è ufficialmente conferito al Comitato Organizzatore all'atto dell'approvazione del Calendario Agonistico.
3. Entro i successivi 30 giorni il Comitato Organizzatore deve comunicare ai competenti Organi Federali il proprio organigramma che deve necessariamente comprendere la Segreteria Gara ed il Settore Sicurezza; nella comunicazione devono essere indicati anche i nomi del Responsabile del Comitato e del Responsabile del Soccorso in acqua.
4. Il Responsabile del Comitato Organizzatore affida gli incarichi ai diversi componenti del Comitato stesso, ne coordina le attività seguendo scrupolosamente le disposizioni impartite dalla F.I.C.K. e risponde del funzionamento dello stesso, alla Federazione e, dall'inizio della manifestazione, al Direttore di Gara.
5. Almeno un'ora prima dell'inizio delle gare, il Responsabile del Comitato Organizzatore deve dare al Direttore di Gara un quadro completo e definitivo sul funzionamento del Comitato per tutta la durata della manifestazione.
6. I compiti del Comitato Organizzatore sono:
 - ottenere dalle competenti autorità tutti i permessi necessari comprese le ordinanze di divieto di navigazione o di cauta navigazione per tutto il periodo di gara;
 - informare le autorità di Pubblica Sicurezza;
 - preparare il campo di gara in conformità alle disposizioni contenute nel presente codice;
 - organizzare tutte le riunioni previste o necessarie;
 - fornire assistenza al Direttore di Gara, al Giudice Arbitro Principale e agli Ufficiali di Gara;
 - organizzare una Segreteria Gara in grado di assolvere tutti compiti indicati in questo articolo;
 - predisporre tutta la modulistica necessaria al corretto svolgimento della gara;
 - predisporre un adeguato servizio di cronometraggio;
 - organizzare e gestire l'assistenza in acqua, in collaborazione con il Direttore di Gara, secondo quanto previsto dal presente codice;
 - predisporre un adeguato servizio di pronto soccorso per tutta la durata della manifestazione (deve essere sempre presente almeno un medico e un'autoambulanza);
 - predisporre in prossimità dei locali destinati a Segreteria Gara un adeguato Albo per le Comunicazioni Ufficiali;
 - organizzare una comunicazione continua, tempestiva ed efficace con i Rappresentanti di Società;
 - curare tutte le fasi del cerimoniale ed in particolare quelle relative alle premiazioni;
 - garantire alle società un'agevole sistemazione logistica sul campo di gara;
 - ove possibile organizzare un ufficio stampa capace di promuovere la manifestazione ad ogni livello e di agevolare il lavoro della stampa fornendo con tempestività tutte le notizie sull'andamento della manifestazione;
 - ove possibile garantire la presenza di strutture idonee ad ospitare il pubblico, disporre di un adeguato impianto di amplificazione e di persona in grado di fare un commento appropriato;
 - ove previsto fornire una bilancia idonea per il peso e l'attrezzatura necessaria per la misurazione delle imbarcazioni e per il controllo degli ausili al galleggiamento ;
 - conservare per almeno 24 mesi dal termine della gara, in originale o in copia, tutta la documentazione relativa alla gara o prodotta durante il suo svolgimento.

Art. 2.2 – Attrezzature e contrassegni

1. Il Comitato Organizzatore per tutto il periodo di gara deve mettere a disposizione le seguenti attrezzature:
 - a) **Campionati Italiani, Gare Nazionali e Gare Interregionali**
 - cinque bandierine rosse (per gli Arbitri di Percorso e per lo Starter);
 - cinque bandierine bianche (per gli Arbitri di Percorso, per il Preallineatore e per il Giudice d'Arrivo);
 - tre megafoni (per il Preallineatore, Starter e Giudice di arrivo);
 - una campana (per consentire al Giudice di Virata di segnalare a ciascun concorrente l'ultimo giro di boa);
 - almeno tre motoscafi con relativi piloti per la Giuria; nelle gare di fondo ai tre motoscafi si devono aggiungere due imbarcazioni (anche ancorate) per i Giudici di Virata;
 - tre o più (in relazione alle caratteristiche del percorso e alle condizioni ambientali) motoscafi di soccorso attrezzati (possibilmente gommoni) con un'attrezzatura appropriata (ciambelle salvagente, coperte isotermitiche, ecc.) e relativi piloti e personale per il recupero dell'atleta e dell'imbarcazione.
 - b) **Campionati Regionali e Gare Regionali**

- quattro bandierine rosse (per gli Arbitri di Percorso e per lo Starter);
 - quattro bandierine bianche (per gli Arbitri di Percorso, per il Preallineatore e per il Giudice di Arrivo);
 - due megafoni (per il Giudice di Arrivo, Preallineatore e per lo Starter);
 - una campana (per consentire al Giudice di Virata di segnalare a ciascun concorrente l'ultimo giro di boa);
 - due motoscafi con relativi piloti per la Giuria; nelle gare di fondo ai due motoscafi si devono aggiungere due imbarcazioni (anche ancorate) per i Giudici di Virata;
 - due o più (in relazione alle caratteristiche del percorso e alle condizioni ambientali) motoscafi di soccorso attrezzati (possibilmente gommoni) con un'attrezzatura appropriata (ciambelle salvagente, coperte isotermitiche, ecc.) con relativi piloti e personale di soccorso.
2. Ogni imbarcazione in gara deve essere contrassegnata da un numero costituito da un pannello bianco di cm. 18 x 20 (per l'anno in corso è ancora possibile utilizzare pannelli di colore giallo) che riporti da entrambi i lati, in nero e con un carattere ben visibile, il numero di gara.
 3. I numeri devono essere fissati sulla linea centrale della copertura posteriore dell'imbarcazione in modo da risultare perpendicolari alla stessa, sia per i kayak e che per le canoe canadesi.
 4. Nelle Gare di Fondo ciascun equipaggio è individuato da un diverso numero che è assegnato in ordine progressivo seguendo il programma di gara; nelle Gare di Velocità i numeri corrispondono al numero della corsia che l'equipaggio va ad occupare. Ciascun Affiliato deve dotarsi dei numeri da 1 a 9, quelli da 10 in poi sono messi a disposizione dal Comitato Organizzatore.

Art. 2.3 – Segreteria gara: costituzione e compiti

1. Il Comitato Organizzatore, su indicazione dei competenti Organi Federali, organizza la Segreteria gare. Essa è affidata ad un responsabile di provate capacità che può avvalersi dell'aiuto di altro personale. Essa deve essere dotata di telefono e rete wi-fi (sono sufficienti i telefoni cellulari per le gare regionali) e di tutte le macchine per ufficio necessarie a garantirne un adeguato funzionamento. Nelle giornate di gara la Segreteria deve essere ospitata in locali idonei e nelle immediate vicinanze del campo di gara.
2. I compiti della segreteria sono:
 - a) gestire le iscrizioni pervenute, secondo le disposizioni fissate dal presente regolamento, dagli Organi Federali e dal Bando di Gara e controllare che i nominativi iscritti risultino nella anagrafica federale degli atleti tesserati per l'anno in corso;
 - b) riscuotere le tasse di iscrizione, le eventuali sanzioni pecuniarie ed emettere le relative ricevute;
 - c) compilare gli ordini di partenza di tutte le Singole competizioni/gare in programma e consegnarne una copia, dopo l'accredito o almeno due ore prima dell'inizio della gara (un ora per le gare regionali), a ciascun Rappresentante di Società, al Direttore di Gara, a ciascun Ufficiale di Gara e almeno 2 copie ai Cronometristi;
 - d) nel più breve tempo possibile compilare ed affiggere all'Albo delle Comunicazioni Ufficiali gli ordini di partenza completati sui risultati acquisiti nel corso della gara, distribuirne una copia al Direttore di Gara, a ciascun Ufficiale di Gara e almeno 2 copie ai Cronometristi ;
 - e) compilare le classifiche parziali e finali in base ai risultati ufficiali presentati dal Giudice Arbitro Principale e affiggerli tempestivamente all'Albo delle Comunicazioni Ufficiali;
 - f) raccogliere le tasse di reclamo trattenendo quelle relative ai reclami non accolti per poi versarle al Comitato Organizzatore;
 - g) dare tutte le informazioni sulla gara ai Rappresentanti di Società, al Direttore di Gara, agli Ufficiali di Gara, ai Cronometristi e ai Responsabili dei diversi settori predisposti dal Comitato Organizzatore;
 - h) fornire l'elenco dei Rappresentanti degli affiliati al Direttore di gara ed al Giudice Arbitro Principale;
 - i) trasmettere la cartellina Documentazione Gara compilata in ogni sua parte, unitamente agli allegati richiesti ai competenti Organi Federali entro 10 giorni dal termine della gara. In particolare le classifiche allegate alla cartellina dovranno riportare in originale la firma del Giudice Arbitro Principale. Nel caso di mancata distribuzione degli ordini di arrivo nelle gare regionali gli stessi dovranno essere trasmessi, su loro richiesta, alle società partecipanti, o alternativamente, essere pubblicati sul sito web della Società o del Comitato Regionale.

Art. 2.4 – Soccorso in acqua.

1. Il Comitato Organizzatore deve assicurare durante la Gara un adeguato *Soccorso in acqua*. Il servizio deve essere prestato da persone esperte e dotate di un'attrezzatura appropriata alle caratteristiche del percorso, alle condizioni ambientali e ai compiti loro affidati.
2. Il Soccorso in acqua deve essere organizzato e coordinato da un soggetto particolarmente esperto e preparato che assume il compito *Responsabile del Soccorso in acqua*. Il Responsabile del Soccorso in acqua deve essere presente per tutta la durata della manifestazione e deve poter contattare ed essere contattato dal Direttore di Gara, dal Giudice Arbitro Principale e dal Giudice di Partenza in ogni momento.

3. Il Responsabile del Soccorso in acqua è il responsabile dell'efficienza del servizio per tutto il periodo in cui è attivo e qualora, per qualsiasi motivo, ritenesse che siano venuti meno i requisiti minimi necessari, egli deve chiedere la sospensione immediata della gara informando il Direttore di Gara.

Art. 2.5 – Direttore di Gara

1. Il Direttore di Gara è nominato:
 - a) dal Presidente Federale, per i Campionati Italiani, per le Gare Nazionali per le Interregionali Chiuse e Interregionali Canoagiovani;
 - ~~b) dal Presidente (o dal Delegato) Regionale per i Campionati Regionali, per le Gare Regionali e per le gare Interregionali Aperte.~~
2. Al Direttore di Gara compete la direzione generale della gara e per questo interagisce continuamente con il Giudice Arbitro Principale.
3. In particolare le attribuzioni del Direttore di Gara sono:
 - a) controllare che la manifestazione si svolga secondo quanto indicato dai Regolamenti Federali e dal Bando di Gara;
 - b) spostare, in caso giustificati motivi, gli orari di partenza, modificare percorso di gara o, in caso di prolungata persistenza dell'impedimento, sopprimere la gara. In questo caso la gara viene spostata o annullata secondo quanto indicato dall'art. 3.18;
 - c) nominare sul campo, su proposta del Giudice Arbitro Principale e per giustificate ragioni, Ufficiali di Gara o Collaboratori Arbitrali;
 - d) comminare multe (secondo quanto stabilito dal Consiglio Federale all'inizio di ogni anno) , estromettere dalle singole competizioni o adottare altri provvedimenti disciplinari nei confronti di Affiliati o di atleti che, durante lo svolgimento di una singola competizione o durante lo svolgimento della gara, abbiano violato le norme di correttezza sportiva. Di tali provvedimenti informerà il Giudice Arbitro Principale;
 - e) segnalare agli Organi di Giustizia Federale i casi nei quali sia raffigurata l'ipotesi di illecito sportivo e/o disciplinare;
 - f) decidere in merito ad ogni altra questione insorta durante lo svolgimento della gara e non normata dai Regolamenti Federali;
 - g) compilare la cartellina gara.
4. Le decisioni del Direttore di Gara hanno esecutività immediata.

Art. 2.6 – Giuria: designazione e convocazione

1. La Giuria è composta dal Giudice Arbitro Principale (G.A.P.) e dagli Ufficiali di Gara (U.U.G.) ausiliari e, se nominati, dai Collaboratori arbitrali; la presenza del Giudice Arbitro Principale è requisito necessario per la validità delle gare.
2. Designazione e Convocazione della Giurie:
 - a) per le Gare Internazionali in Italia, ad esclusione di quelle bandite da I.C.F. ed E.C.A e per le Gare/Campionati Nazionali e le gare Interregionali le Giurie sono designate dalla Direzione Arbitrale Canoa (D.A.C.) e convocate dal Presidente D.A.C., almeno 30 giorni prima, tramite e-mail con conferma di ricevimento. Limitatamente alle gare Interregionali le Giurie dovranno essere designate rispettando i criteri di provenienza territoriale della regione in cui si svolge la competizione o comunque di economicità;
 - b) per le Gare/Campionati Regionali, ~~e le Gare Interregionali~~ le Giurie sono designate dal Fiduciario Arbitrale Regionale (F.A.R.) della regione in cui si svolge la gara che designa U.U. di gara della stessa regione ma può avvalersi, per manifestazioni di particolare complessità, anche di U.U. di gara provenienti da fuori regione sempre seguendo il criterio di economicità. Le giurie saranno convocate dal Presidente/Delegato Regionale della regione in cui si svolge la gara, almeno 15 giorni prima, tramite e-mail con conferma di ricevimento.

Art. 2.7 – Giudice Arbitro Principale (G.A.P.)

1. Il Giudice Arbitro Principale presiede la Giuria ed esercita la direzione tecnica della gara, avvalendosi della collaborazione degli Ufficiali di Gara ausiliari e, se nominati, dai Collaboratori arbitrali;
2. In particolare le attribuzioni del Giudice Arbitro Principale sono:
 - a) assegnare gli incarichi arbitrali a ciascun Ufficiale di Gara che compone la giuria;
 - b) riunire la giuria almeno una volta prima dell'inizio della gara e poi ogni qualvolta se ne ravvisi la necessità;
 - c) ispezionare il campo di gara per verificarne la conformità con le norme indicate dal presente codice;
 - d) disporre controlli a campione sugli atleti per verificarne il tesseramento federale e la loro identità, che deve essere comprovata da un documento di riconoscimento valido;
 - e) far rispettare le disposizioni tecniche contemplate nel presente codice;
 - f) notificare ai Rappresentati di Società le squalifiche comminate dagli Ufficiali di Gara agli equipaggi che hanno commesso infrazioni;

- g) esaminare e pronunciarsi in merito ai reclami, relativi allo svolgimento delle gare o alle decisioni arbitrali, presentati dai Rappresentanti di Società.
- h) chiedere al Direttore di Gara, per giustificati motivi tecnici e/o di sicurezza, la sospensione immediata della gara.

Art. 2.8 – Ufficiali di Gara

1. Il Giudice Arbitro affida i seguenti incarichi arbitrali:
 - a) **Starter:** dirige tutte le operazioni di partenza, commina l'infrazione di "falsa partenza" ed il suo verdetto è definitivo ed inappellabile. E' in costante comunicazione con il Capo dei Giudici di Arrivo;
 - b) **Preallineatore:** provvede all'appello degli equipaggi, li posiziona secondo i numeri d'acqua, li sollecita a portarsi sulla linea di partenza e poi solleva la bandiera bianca per segnalare allo Starter l'avvenuta sistemazione;
 - c) **Arbitro di Percorso:** controlla il corretto svolgimento delle gare. Nelle gare di 500 m e 1.000 m segue i concorrenti a bordo di un motoscafo a lui riservato; qualora per cause di forza maggiore fosse impossibilitato a seguirle, si collocheranno, ogni 250 m, Arbitri di Percorso, che controlleranno il tratto di loro competenza. Nelle gare sui 200 m gli Arbitri di Percorso non seguono i concorrenti, ma sostano dietro la partenza e oltre il traguardo. Se la gara si è svolta regolarmente l'Arbitro di Percorso solleva la bandiera bianca, altrimenti segnala l'equipaggio colto in difetto sollevando la bandierina rossa e comunicandolo al Giudice Arbitro Principale, che provvederà all'eventuale squalifica.
 - d) **Arbitro di Virata:** controlla dal posto più idoneo che tutti i concorrenti effettuino e) regolarmente la virata, comunica nel più breve tempo possibile al Giudice Arbitro Principale le squalifiche comminate agli equipaggi che hanno commesso infrazioni.
 - e) **Giudici di Arrivo:** sono collocati in una posizione tale da vedere bene l'intera linea di arrivo e stabiliscono l'ordine con il quale i concorrenti hanno tagliato il traguardo. Essi sono coordinati dal Capo dei Giudici di Arrivo, nominato dal Giudice Arbitro Principale, a cui compete anche curare la trascrizione sugli appositi moduli dell'ordine ufficiale d'arrivo e dei tempi rilevati dai cronometristi; i moduli così completati e vistati sono consegnati alla Segreteria Gare. In caso di disaccordo sul piazzamento di uno o più equipaggi, il verdetto finale deve sempre coincidere con il risultato del fotofinish, in sua assenza il risultato viene deciso con voto a maggioranza semplice. In caso di parità, il Capo dei Giudici d'Arrivo ha voto preponderante. La decisione dei Giudici d'Arrivo è definitiva ed inappellabile.
 - f) **Addetto al Controllo:** verifica le imbarcazioni chiamate al controllo ed a seguito di verifica, su disposizione del Giudice Principale e/o del Capo dei Giudici di Arrivo, l'identità dei concorrenti che dovranno esibire un documento di riconoscimento valido. Gli equipaggi che non si presenteranno tempestivamente e/o non avessero utilizzato imbarcazioni conformi alle norme previste dall'articolo 1.12 saranno squalificati.
2. Gli incarichi di cui sopra possono essere cumulati.

Art. 2.9 – Collaboratori Arbitrali

1. Il G.A.P., ove ritenuto necessario, può avvalersi della collaborazione di uno o più C.A. per ricoprire ruoli ausiliari a supporto dell'operato degli U.U.G. fermo restando che il G.A.P. e gli U.U.G. sono gli unici soggetti competenti ad assumere qualsiasi decisione in materia arbitrale.
2. Su richiesta del **G.A.P.** i C.A. sono convocati dal comitato/delegato regionale territorialmente competente o sono nominati sul campo dal D.G.
3. I C.A. devono mantenere un comportamento imparziale, nella sostanza e nella forma, nei confronti di tutti i concorrenti e per tutta la durata della manifestazione

Art. 2.10 – Cronometristi

1. Nelle Gare Nazionali il cronometraggio deve essere svolto da cronometristi della F.I.Cr..
2. Il cronometraggio, in presenza di photofinish, è effettuato al millesimo di secondo e pubblicato al centesimo di secondo. Qualora la differenza sia pari o inferiore a 5/1000, agli equipaggi interessati sarà assegnato lo stesso tempo.
3. Nelle Gare Regionali il cronometraggio può essere effettuato da un altro soggetto designato dal Comitato Organizzatore previa indicazione sul Bando di Gara.
4. I tempi rilevati dai Cronometristi sono inappellabili.

Art. 2.11 – Rappresentanti di Società

1. Con le iscrizioni, e attraverso conferma in sede di accredito, ciascun affiliato comunica il nominativo di un suo tesserato maggiorenne (Dirigente, Tecnico) ivi presente che lo rappresenterà per tutta la durata della gara.
2. Il Rappresentante di Società è l'unico soggetto abilitato a compiere, in nome e per conto dell'Affiliato, gli atti ufficiali di qualsiasi tipo, necessari o richiesti durante lo svolgimento della gara, attenendosi scrupolosamente a quanto previsto dal presente codice.

3. L'Affiliato può delegare, con atto sottoscritto da un suo dirigente tesserato, la propria rappresentanza per il Consiglio di Gara o per l'intera gara, al Rappresentante di un'altro Affiliato già presente.

PARTE 3 – REGOLE DI GARA

Art. 3.1– Bandi di gara

1. I Bandi di Gara devono essere redatti dai Comitati Organizzatori in conformità a tutti gli articoli presenti in questo codice. In particolare i bandi devono indicare:
 - a) località e data di svolgimento della gara;
 - b) classificazione ~~(con l'indicazione se trattasi di Gara Aperta o Chiusa)~~ e specialità della gara;
 - c) descrizione del percorso (distanza e particolarità);
 - d) tipi di Imbarcazioni (kayak o canadese), categorie ammesse e relativi orari di partenza;
 - e) nominativi del Responsabile del Comitato Organizzatore, del Responsabile del Soccorso in Acqua, e del Direttore di gara;
 - f) recapiti del Comitato Organizzatore;
 - g) modalità e scadenza delle iscrizioni;
 - h) ammontare della tassa di iscrizione per canoista/singola competizione;
 - i) modalità e scadenza dei ritiri;
 - j) data, ora, luogo e modalità dell'Accredito;
 - k) controllo del peso imbarcazione (obbligatorio per Campionati Italiani e gare di selezione e quando previsto dai rispettivi bandi di gara).
2. I bandi devono essere controfirmati:
 - a) dal Presidente Federale e dal Segretario Generale della F.I.C.K. per: le Gare Internazionali in Italia, i Campionati Italiani, le Gare Nazionali e le Interregionali chiuse;
 - b) dal Presidente del Comitato Regionale e dal Segretario del Comitato Regionale (o dal Delegato Regionale) competente per territorio per i Campionati Regionali e le Gare Regionali ~~e le Gare Interregionali aperte~~.
3. E' obbligatorio rispettare tutte le indicazioni date dal Bando di Gara, in particolare quelle relative al percorso e agli orari di gara. Eventuali modifiche a quanto previsto dal Bando possono essere apportate, per giustificati motivi, solo dal Direttore di Gara.
4. I Bandi dei Campionati Italiani, delle Gare Nazionali ed Interregionali chiuse e Interregionali Canoagiovani devono essere pubblicati e trasmessi dagli Uffici Federali agli Affiliati almeno 15 giorni prima della data di gara prevista.
5. I Bandi dei Campionati Regionali e delle Gare Regionali ~~e Interregionali Aperte~~ devono essere pubblicati e trasmessi dai rispettivi Comitati Regionali (o Delegazioni Regionali) al Presidente Federale e ai propri Affiliati almeno 10 giorni prima della data di gara.

Art. 3.2– Iscrizioni e tasse di iscrizione

1. Gli Affiliati devono effettuare le iscrizioni nei modi e nei termini indicati dal Bando di Gara. In particolare al momento dell'iscrizione ciascun affiliato deve indicare, oltre alla propria denominazione ed al proprio codice federale, per ciascun concorrente che iscrive: nome, cognome, numero di tesseramento, gara/e e relativa categoria; contestualmente devono essere segnalati i concorrenti "Testa di Serie" e a quale classe di merito appartengono. Le iscrizioni devono essere firmate dal Presidente dell'Affiliato o da un altro Dirigente suo tesserato o dal Tecnico Societario regolarmente tesserato o da altro Rappresentante di Società suo delegato.
2. E' consentita anche l'iscrizione integrativa tardiva, nelle modalità indicate nel bando (comprese le iscrizioni on line) e in sede di accreditamento della società, ma solo per atleti non iscritti alla scadenza delle iscrizioni e/o per l'iscrizione di equipaggi nei limiti consentiti dalle capacità di partecipazione eventualmente residue rispetto alle iscrizioni fatte alla scadenza ufficiale dei termini. Le iscrizioni tardive, sia attraverso le modalità previste nel bando che in sede di accreditamento, avranno comunque una tassa di iscrizione atleta/gara pari a tre volte il costo previsto per le iscrizioni avvenute nei termini.
3. Gli importi delle tasse di iscrizione sono fissati dal Consiglio Federale all'inizio di ogni stagione agonistica. La tassa è calcolata in funzione delle iscrizioni effettuate e deve essere versata, pena l'esclusione dalle gare, dall'Affiliato al Comitato Organizzatore in fase di accredito.
4. Gli atleti possono essere iscritti a più gare sino ad arrivare al numero massimo indicato dal presente regolamento; nel caso un atleta risultasse iscritto ad un numero di gare maggiore, il Comitato Organizzatore lo depenna d'ufficio, seguendo l'ordine di iscrizione, dalle gare eccedenti; se possibile egli è sostituito, seguendo l'ordine di iscrizione, da un altro iscritto della medesima società avente titolo per gareggiare, altrimenti è depennato l'intero equipaggio.
5. ~~Le iscrizioni alle gare di atleti tesserati presso altre Federazioni sportive nazionali devono essere effettuate – pena la nullità – dalle rispettive Federazioni direttamente alla F.I.CK. che provvederà ad inoltrarle al C.O., al D.G. ed al G.A.P.~~

Art. 3.3 – Teste di serie

1. Teste di serie sono gli atleti che nel corso della precedente stagione hanno ottenuto i migliori risultati. Essi sono suddivisi per specialità e per categoria in 2 gruppi di merito che si definiscono Teste di Serie A e Teste di Serie B.
2. Ogni anno all'inizio della stagione agonistica la F.I.C.K. pubblica per ciascuna specialità e categoria l'elenco degli atleti Teste di Serie. L'atleta che intende rinunciare alla qualifica di Teste di Serie deve comunicarlo per iscritto alla F.I.C.K. entro 10 giorni dalla pubblicazione dell'elenco, la rinuncia è definitiva ed ha validità per l'intera stagione agonistica.

Art. 3.4 – Sostituzioni

1. Ogni Affiliato può sostituire solo con atleti attinti dall'elenco degli iscritti alla gara (comprese le eventuali iscrizioni tardive), nelle gare di fondo l'affiliato può sostituire atleti attingendo dall'elenco dei propri tesserati. E' possibile sostituire il concorrente nelle gare in barche singole, il 50% dell'equipaggio in caso di gara con barche multiple. Le sostituzioni devono essere presentate mediante l'apposito modulo predisposto dal Comitato Organizzatore, al momento dell'accreditamento dal rappresentante della società (dirigente, tecnico) indicato sul modulo di iscrizione o da un rappresentante di altro affiliato appositamente delegato per iscritto.
2. Per gravi e comprovati motivi il Direttore di Gara può consentire la sostituzione del titolare con la riserva sino ad un'ora prima della partenza della specifica gara.
3. Nelle singole competizioni/gare ad eliminazione sono ammesse sostituzioni solo prima delle batterie.
4. Gli Ufficiali di Gara squalificano da quella singola competizione/gara gli equipaggi che corrono con riserve non segnalate.

Art. 3.5 – Ritiri

1. Gli Affiliati che effettuano ritiri dopo il termine indicato dal Bando di Gara incorrono in una multa (fissata all'inizio di ogni stagione agonistica dal Consiglio Federale) che deve essere versata dalle Società alla Segreteria Gara prima dell'inizio delle prove.
2. L'Affiliato che non si presenta alle gare deve corrispondere l'intero importo della tassa di iscrizione e incorre in una sanzione fissata dal Consiglio Federale all'inizio di ogni stagione.
3. Tali sanzioni non sono applicate se l'Affiliato dimostra che il ritiro del proprio concorrente o la sua totale assenza dalla competizione è dovuta a cause di forza maggiore.

Art. 3.6 – Accredito delle Società

1. L'Accredito delle Società si svolge secondo le modalità indicate dal Bando di Gara.
2. Durante l'Accredito ciascun Affiliato iscritto deve essere rappresentato dal proprio Rappresentante di Società indicato nelle iscrizioni (Dirigente, Tecnico) o da un Rappresentante di altro Affiliato/Società presente alla Gara appositamente delegato per iscritto. In assenza del Rappresentante le iscrizioni sono confermate d'ufficio con tutti gli atleti titolari.
3. Nei Campionati Italiani, nelle Gare Nazionali, Interregionali all'accredito il Comitato Organizzatore consegna a ciascun affiliato iscritto, oltre ai moduli per le variazioni, l'elenco degli affiliati complessivamente iscritti alla gara, l'estratto riportante solo le iscrizioni dell'affiliato. ~~con l'indicazione di eventuali iscrizioni a singole Competizioni/Gare dove l'affiliato risulti unico partecipante con meno di tre equipaggi; in tal caso infatti l'affiliato ha la facoltà (solo se la gara assegna un titolo) di far partire comunque il/i proprio/i equipaggio/i o commutare l'iscrizione in altre singole competizioni/gare previste e ammesse dai limiti di partecipazione consentiti dal presente codice.~~
4. In fase di accredito il Rappresentante di Società, a mezzo degli appositi moduli, deve comunicare le sostituzioni, notificare ulteriori ritiri e consegnare le tessere federali degli atleti in gara.
5. Entro due ore dal termine dell'Accredito il Comitato Organizzatore deve esporre all'Albo delle Comunicazioni Ufficiali il programma definitivo, completo degli ordini di partenza, programma che deve essere consegnato a tutti gli Affiliati che ne facciano richiesta.
6. Per i Campionati Regionali e le Gare Regionali il Comitato Organizzatore già in fase di accredito distribuisce ai Rappresentanti di Società il programma e l'ordine di partenza delle gare senza fasi eliminatorie, annotando le variazioni solo sugli ordini di partenza da consegnarsi al Direttore di Gara, agli Ufficiali di Gara, ai Cronometristi e su uno che al termine dell'accredito è esposto all'Albo delle Comunicazioni Ufficiali. Le batterie se previste, devono essere formate in base al numero effettivo di partecipanti ed essere esposte all'Albo delle Comunicazioni Ufficiali almeno mezz'ora prima dell'inizio delle gare.

Art. 3.7 – Gare nelle categorie allievi/e o cadetti/e

1. Le singole Competizioni/Gare nelle categorie Allievi/e o Cadetti/e si disputano qualunque sia il numero dei concorrenti iscritti, quelle sui 2.000 metri si svolgono in serie di non più di 16 equipaggi, quelle sui 200 e di staffetta, ove il numero degli equipaggi è superiore a 9, sono disputate serie con classifiche separate.
2. Nelle gare di staffetta (K1 4x200) i concorrenti della stessa squadra devono indossare divise dello stesso colore e le loro imbarcazioni devono essere contrassegnate dallo stesso numero d'acqua, che è assegnato secondo il senso di marcia dell'ultima frazione (il numero uno è a sinistra dello schieramento). Il primo e il terzo frazionista partono dalla linea d'arrivo, il secondo ed il quarto dalla linea di partenza. I primi frazionisti partono con le prue allineate sulla linea del traguardo, le linee di cambio sono la partenza e il traguardo; i concorrenti in partenza devono mantenere le imbarcazioni ferme, non superare con la prua la rispettiva linea di cambio e devono avviarsi solo dopo che la prua del compagno in arrivo ha tagliato tale linea.
3. Nelle gare di staffetta in caso di irregolarità il Giudice Arbitro Principale retrocede le squadre che hanno commesso l'infrazione.
4. L'attività regionale degli Allievi/e "A" sarà regolamentata dal Tecnico Regionale.

Art. 3.8 – Gare di velocità e gare 2.000 mt., nelle categorie, ragazzi/e junior, senior e master

1. Nelle Gare di Velocità Interregionali, Nazionali o di Campionato Italiano nella categorie Senior Junior, Ragazzi/e e Master (A/H), ove il numero degli iscritti alla singola competizione/gara è superiore a 9, prima delle finali devono essere disputate le batterie e le eventuali semifinali, secondo quanto indicato dall'Allegato "A". Se il numero degli iscritti alla singola competizione/gara è superiore a 117, verrà adottato il sistema di qualifica a tempo. Nelle Gare Regionali e di Campionato Regionale non sono previste le semifinali ed il sistema di qualificazione è indicato con specifica nota a margine dell'Allegato "A". Le batterie devono essere composte in base al reale numero di equipaggi partecipanti e se essi per ritiri si riducono ad un numero uguale o inferiore a quelli ammessi in finale, le batterie sono soppresse.
2. Nelle gare dei 2.000 mt. Interregionali, Nazionali o di Campionato Italiano ove il numero degli iscritti alla singola competizione/gara è superiore a 9 per le categorie Senior, Under 23, Junior, Ragazzi/e o superiore a 16 nella categorie Master, prima delle finali devono essere disputate le batterie. Per l'accesso alla finale viene adottato il sistema di qualifica a tempo. Le batterie devono essere composte in base al reale numero di equipaggi partecipanti e se essi per ritiri si riducono ad un numero uguale o inferiore a quelli ammessi in finale, le batterie sono soppresse.
3. Solo nelle gare Nazionali, Interregionali e Regionali, rispettivamente il Consiglio Federale ed il Comitato Regionale, possono prevedere con apposita circolare (da richiamare nei bandi gara relativi) sistemi diversi per la qualificazione alle finali.
4. Il titolo di "Campione Italiano" nelle gare con un solo equipaggio iscritto nelle barche multiple non viene assegnato se il tempo del vincitore è superiore del 10% al tempo del vincitore del K1 maschile, K1 femminile e del C1 nelle rispettive categorie.
5. ~~Le gare in tutte le categorie si disputano anche con un solo concorrente iscritto. Le singole gare/competizioni sono annullate quando si ha un unico equipaggio iscritto o 2 equipaggi dello stesso Affiliato, ad eccezione dei Campionati Italiani o dei Campionati Regionali. Nelle sole gare Regionali è consentita la partecipazione di almeno 2 equipaggi anche dello stesso affiliato.~~
6. ~~Gli equipaggi iscritti a singole gare/competizioni annullate, durante l'Accredito possono essere iscritti in altre singole competizioni/gare, purché vengano rispettati i limiti di categoria, senza corrispondere un'ulteriore tassa di iscrizione.~~
7. Ogni anno il Consiglio Federale comunica agli Affiliati per le barche singole l'elenco nominativo degli atleti "Testa di Serie", per le barche multiple e gli equipaggi societari "Testa di Serie" per ogni categoria e specialità. La ripartizione dei concorrenti nelle singole batterie e l'attribuzione dei numeri di corsia avviene per sorteggio ad eccezione delle "Teste di Serie" che vengono inseriti nelle corsie centrali di batterie diverse. Se nella stessa gara sono iscritti due o più equipaggi di uno stesso Affiliato, essi sono inseriti in batterie differenti. La composizione delle batterie deve essere tale che il numero di concorrenti partecipanti a ciascuna non vari per più di uno. Per le sole gare nazionali, o le gare regionali possono essere adottati anche altri sistemi di qualificazioni esplicitamente ed appositamente indicati sui bandi, in questi casi, ed in particolare qualora venga adottato il sistema di qualifica a tempo, i criteri di composizione delle batterie possono essere differenti.
8. La distribuzione delle corsie di gara per le semifinali e le finali è determinata dall'Allegato "A". Il Direttore di Gara, decide, mediante sorteggio, dopo l'ultima batteria di ogni gara, quale dei due piani, indicati dall'Allegato "A", utilizzare. Nelle gare dove è prevista la qualifica a tempo l'assegnazione delle corsie in finale è determinata dai tempi (ai migliori di diritto verranno assegnate le acque più centrali partendo dalla corsia 5).

Art. 3.9 – Campo di gara: caratteristiche generali e misure

1. Il campo di gara deve avere per assi di simmetria segmenti di rette fra loro ortogonali, avere una lunghezza sufficiente ad effettuare i percorsi previsti, una larghezza tale da consentire l'allineamento di almeno 9 equipaggi alla distanza minima di 5 metri l'uno dall'altro e una profondità dell'acqua pressoché costante. Inoltre

vi deve essere uno spazio laterale sufficiente a consentire la risalita degli equipaggi non gareggianti, dopo il traguardo vi deve essere uno spazio idoneo a permettere l'arresto degli equipaggi, e ove vi sia corrente essa deve essere di debole intensità e al contempo costante nei diversi punti del campo.

2. Il rettangolo del campo deve essere ben delimitato da boe in materiale leggero posizionate ai 4 vertici
3. Il campo deve essere tracciato con grande precisione nelle distanze ed avere riferimenti fissi a terra o in acqua. Una sua planimetria con segnati tutti gli elementi deve essere affissa per tutta la durata della manifestazione all'Albo delle Comunicazioni Ufficiali.
4. Le linee di partenza (partenza) e di arrivo (traguardo) sono individuate da bandierine o da boe rosse posizionate nei punti in cui tali linee intersecano i limiti esterni del campo.
5. Il campo di gara deve rimanere libero per tutta la durata delle gare ed è vietato a chiunque non sia in gara in quel momento percorrerlo o attraversarlo. All'affiliato il cui atleta è colto in difetto è comminata una multa che è stabilita dal Consiglio Federale all'inizio di ogni stagione agonistica.
6. In funzione del tipo delle gare ospitate, i campi di gara devono avere le seguenti caratteristiche ed attrezzature:

a) Campionati Italiani di Velocità

- lunghezza mt. 1.000 più uno spazio di arresto oltre l'arrivo di almeno mt. 50;
- larghezza mt. 81 suddiviso in 9 corsie ciascuna con larghezza di mt. 9;
- profondità non inferiore a mt. 2;
- per delimitare ciascuna corsia 10 spighe, cioè funi tese per tutta la lunghezza del campo e con boe di materiale leggero fissate a mt. 25 l'una dall'altra;
- 9 boe numerate da 1 a 9 per contrassegnare le corsie. I numeri devono essere visibili dalla torre d'arrivo e dai rispettivi concorrenti, le boe sono posizionate sulle spighe a non meno di mt. 1 e a non più di mt. 2 dal traguardo in modo che i concorrenti le superino tenendo alla propria destra il numero relativo alla corsia assegnata. La boa numero 5 deve essere di colore giallo;
- sistema di partenza automatico o installazioni fisse (riva, banchina, ecc.) o galleggianti ancorati (barchette, zatteroni, ecc.) per garantire che gli equipaggi siano allineati e fermi al momento della partenza;
- Fotofinish.

b) Gare Nazionali e Campionati Italiani Master

Rispetto ai Campionati Italiani di Velocità sono consentite le seguenti varianti:

- minimo 4 spighe (1 ogni 3 corsie);
- linea di partenza volante (cioè priva del sistema di partenza automatico o di installazioni fisse o ancorate).
- Fotofinish (obbligatorio solo per le gare designate come prove indicative o di selezione per la formazione delle squadre nazionali).

c) Gare Interregionali di Velocità o Gare Regionali di Velocità

Rispetto alle Gare Nazionali di Velocità sono consentite le seguenti varianti:

- larghezza del campo non inferiore a mt. 50 (9 corsie con larghezza mt. 5);
- campo delimitato lateralmente da due spighe formate da boe almeno ogni 250 mt. per le gare regionali, e 100 mt. per quelle Interregionali;
- campo con obbligo, nelle sole gare di 200 mt., di delimitare tutte le corsie con boe sulla linea di partenza e d'arrivo;
- percorso anche con leggera corrente, purché uniforme su tutte le corsie.

d) Campionati Italiani, Gare Nazionali di Fondo, Gare Interegionali e Gare Regionali di Fondo

In queste gare sono previsti percorsi con virate su uno o più giri, anche di diversa lunghezza.

Devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- il campo di gara, deve essere delimitato da due spighe;
- la partenza deve essere effettuata di fronte alla torre d'arrivo;
- La linea di partenza e quella di arrivo devono essere segnalate da boe rosse o di altro colore con bandierine rosse.
- La distanza tra la linea di partenza e la prima bandierina della prima virata deve essere in linea retta e di lunghezza non superiore a mt. 1.859,25
- La distanza tra l'ultima bandierina della prima virata e la prima bandierina della seconda virata deve essere in linea retta e di lunghezza non inferiore a mt. 1760;
- La distanza tra l'ultima bandierina della seconda virata e la prima della terza deve essere di mt. 500;
- Le caratteristiche di tutti gli altri tratti di percorso dovranno essere conformi al punto precedente;
- il raggio di curva ammesso per ciascuna virata deve essere non inferiore a mt. 40,50 (27 per le gare regionali e i campionati regionali);
- le virate devono essere segnate da almeno sei boe a due colori, rosso e giallo disposti secondo la diagonale, o sormontate da bandierine con gli stessi colori.
- le bandierine o le boe rosse che delimitano il traguardo devono essere collocate quanto più distanti possibili l'una dall'altra, affinché si abbia una linea di traguardo più lunga possibile;

Nelle gare interregionali di fondo, regionali di fondo e nei campionati regionali di fondo è possibile anche l'utilizzo di un campo con caratteristiche simili al campo corto, successivamente descritto.

In ogni caso la piantina del campo gara, con le indicazioni del numero dei giri, le distanze e il posizionamento delle boe dovrà essere affissa affinché le società ed i partecipanti alla gara possano prenderne visione.

e) Campionati Italiani 2.000 mt. in campo corto, Gare Nazionali 2.000 mt. campo corto, Gare Regionali 2.000 mt. in campo corto (tutte le dimensioni indicate sono quelle minime, ragazzi, junior, senior e master.

- lunghezza 500 mt. con spazio di arresto almeno di 50 mt.
- larghezza 54 mt. con raggio di curva di almeno 27 mt.
- profondità non inferiore a 1.50 mt.
- 2 spighe laterali con una boa ogni 50 mt.
- le virate devono essere segnate da quattro o sei boe a due colori, rosso e giallo disposti secondo la diagonale, o sormontate da bandierine con gli stessi colori;
- la partenza deve essere effettuata di fronte alla torre d'arrivo;
- le distanze rettilinee tra la partenza e la prima bandierina della prima virata, i successivi due tratti rettilinei, e il tratto rettilineo finale (dall'ultima boa dell'ultima virata all'arrivo), devono essere tali che sommate alle tre virate (ognuna minimo di 85 mt. circa) siano complessivamente di 2.000 mt.

f) Campionati Italiani 2.000 mt. e Gare Nazionali 2.000 mt.

Rispetto alle gare di cui al punto d) sono consentite le seguenti varianti:

- il campo di gara deve essere delimitato o da due spighe laterali con boe poste a mt. 25 l'una dall'altra o da una spiga centrale con boe poste alla stessa distanza l'una dall'altra;
- la distanza tra la partenza e la prima bandierina della prima virata deve essere non inferiore a mt. 936,25;
- la distanza tra l'ultima bandierina della prima virata e la linea di arrivo deve essere non inferiore a mt. 900,00;
- il raggio di curva delle virate deve essere compreso fra mt. 25,00 e mt. 40.50.

g) Gare Interregionali 2.000 mt. e Gare Regionali 2.000 mt.

Rispetto alle gare di cui al punto d) sono consentite le seguenti varianti:

- in assenza di spighe il campo deve essere delimitato da boe poste a mt. 50 l'una dall'altra;
- la distanza tra la partenza e la prima bandierina della prima virata deve essere non inferiore a mt. 643,00
- la distanza tra l'ultima bandierina della seconda virata e il traguardo deve essere non inferiore a mt. 550,00;
- il raggio della curva delle virate deve essere compreso fra mt. 25,00 e mt. 40,50.

2. Per motivi eccezionali il Direttore di Gara può ammettere deroghe.

Art. 3.10 – Partenza

1. Gli equipaggi devono presentarsi nella zona di partenza, area in acqua entro i 100mt. dalla linea di partenza, pena la squalifica, almeno 2 minuti prima dell'orario previsto dal programma, indossando la divisa sociale e con il numero fissato sull'imbarcazione; gli atleti su equipaggi multipli, pena una multa (fissata all'inizio di ogni stagione agonistica dal Consiglio Federale), devono comunque presentarsi con abbigliamento omogeneo.
2. Il Preallineatore fa l'appello e fa posizionare l'equipaggio con il numero 1 a sinistra dello schieramento, seguito alla sua destra dal 2 e così via; gli assenti sono considerati ritirati.
3. In presenza di installazioni fisse, galleggianti o automatiche (ancorate sulla linea di partenza), lo "STARTER" comunica ai concorrenti la partenza per le Gare di Velocità con la frase "PRONTI" "FERMI" "VIA", per le Gare di Fondo con la frase "PARTENZA ENTRO UN MINUTO". Al "PRONTI" gli atleti inizieranno a posizionare le pagaie in fase di partenza.
 - gli atleti non dovranno pagaiare in avanti.
 - le imbarcazioni non dovranno spostarsi in avanti durante questa fase e non forzare i blocchi.
 - quando lo starter è soddisfatto del posizionamento degli atleti e delle imbarcazioni, darà il segnale di "VIA" (sparo o segnale acustico).
 - gli atleti dovranno muoversi solamente al segnale e non sarà permesso loro di anticiparlo e dovranno pagaiare solo dopo aver udito il segnale (comando Via).
4. Ai concorrenti che non rispettano queste regole, lo STARTER comunica una "FALSA PARTENZA" comunicando la decisione all'equipaggio colto in difetto. Alla seconda "FALSA PARTENZA" l'equipaggio è squalificato.
5. In presenza del dispositivo automatico di partenza gli equipaggi si devono allineare con le prue dentro i rispettivi blocchi, controllati dai preallineatori che segneranno allo "STARTER" con bandiera bianca che sono pronti alla partenza, in caso contrario verrà alzata la bandiera rossa.
6. In caso l'installazione della partenza (velocità e fondo) non è ancorata o automatica, lo Starter quando vede le imbarcazioni ferme ed allineate richiama l'attenzione dei concorrenti con la frase "PRONTI" a cui segue immediatamente il "VIA".
7. Se lo Starter non reputa che si verifichino le giuste condizioni per dare la partenza, chiama lo "STOP" e rimanda gli equipaggi dal preallineatore per ripetere dall'inizio tutta la procedura.

8. Lo Starter sanziona con il Richiamo Ufficiale, equivalente a una falsa partenza, gli equipaggi che non si attengono agli ordini impartiti; se questi persistono vengono squalificati dalla competizione.

Art. 3.11 – Percorso

1. Nelle Competizioni di Velocità fino a 1.000 mt. gli equipaggi devono tenere la loro imbarcazione al centro della corsia, è consentita per brevi tratti una leggera deviazione che dovrà essere tempestivamente corretta per riportarsi al centro della corsia. Un concorrente che si avvicina a meno di 5 mt., in qualsiasi direzione, ad altro concorrente per prenderne la scia, ed esce dalla propria corsia sarà squalificato.
2. Nelle Competizioni di Fondo i concorrenti possono deviare dalla loro traiettoria e prendere la scia di altri esclusivamente se appartenenti alla medesima categoria e con lo stesso tipo di imbarcazione, purché non li danneggi.
3. Durante la gara e fino al termine delle operazioni di controllo non è consentito sostituire l'imbarcazione.

Art. 3.12 – Arrivo

1. La linea di arrivo (Traguardo) è la linea che le prue degli equipaggi devono superare per terminare la gara. Essa è perpendicolare all'asse longitudinale del campo, quindi parallela alla linea di partenza.
2. Di fronte alla scala ove sono collocati uno dietro l'altro i Giudici di Arrivo, è posto un sottile filo teso verticalmente che corrisponde alla linea di traguardo. Sulla riva opposta a quella ove sono i Giudici di Arrivo, in corrispondenza del traguardo viene allocato un pannello giallo con una linea nera dipinta. E' riguardando il filo e la linea nera che i Giudici di Arrivo valutano l'esatto istante in cui arrivano gli equipaggi. Qualora la natura del campo di gara non permetta di riguardare efficacemente sulla linea indicata dalla tabella, si ovvia riguardando su due sottili fili di acciaio tesi verticalmente, distanziati a non meno di cm. 75 e giacenti sulla linea del traguardo.
3. La linea del traguardo è anche il riferimento per collocare correttamente le apparecchiature automatiche di fotofinish.
4. Un equipaggio arriva nel momento in cui la prua della sua imbarcazione con a bordo l'intero equipaggio taglia la linea del traguardo, pagaiando come previsto dall'art. 1.12
5. Se due o più imbarcazioni tagliano il traguardo contemporaneamente come previsto dall'art. 2.10, viene loro attribuita la stessa classifica. Nel caso la gara sia in una fase eliminatoria vengono applicate le seguenti regole:
 - a) se tutti gli equipaggi pari merito sono qualificati per la fase successiva si assegna loro la gara e la corsia tramite sorteggio;
 - b) se non tutti gli equipaggi pari merito sono qualificati per la fase successiva, se il campo lo permette, essi passano tutti alla fase successiva utilizzando la corsia 10 (o la 0) e assegnando loro la gara e la corsia per sorteggio;
 - c) se non tutti gli equipaggi pari merito sono qualificati per la fase successiva e il campo non permette di utilizzare la corsia 10, viene deciso per sorteggio chi è ammesso alla fase successiva.

Art. 3.13 – Rovesciamento

1. Nelle singole competizioni/gare di Velocità l'equipaggio che incorre in un rovesciamento è eliminato.
2. Nelle singole competizioni/gare di Fondo, l'equipaggio che riesce a rimontare in barca senza alcun aiuto esterno può riprendere la gara.

Art. 3.14 – Virate

1. Nelle Gare di Fondo, comprese le gare in campo corto, i giri di boa devono essere effettuati in senso antiorario. Al passaggio di una boa il concorrente più esterno deve lasciare il passaggio a quello più interno se la prua dell'imbarcazione di quest'ultimo si trova almeno all'altezza del pozzetto dell'imbarcazione all'esterno. Per il K2 ed il K4 la prua dell'imbarcazione deve trovarsi all'altezza del pozzetto della prima voga, per il C1 all'altezza del corpo del concorrente e per il C2 all'altezza del corpo del concorrente più vicino alla prua.
2. Un concorrente è squalificato se passa all'interno di una o più boe, non è invece squalificato se tocca una boa, a meno che il Giudice di Virata non ritenga che ne abbia tratto evidente vantaggio.

Art. 3.15 – Sorpasso

1. Nelle Competizioni di Fondo quando un'imbarcazione ne sorpassa un'altra non la deve in nessun caso danneggiare. E' vietato all'imbarcazione che sta per essere sorpassata cambiare traiettoria per creare difficoltà all'imbarcazione sorpassante.

Art. 3.16 – Collisione e danneggiamenti

1. L'equipaggio che entra volontariamente in collisione con un altro o che ne danneggia l'imbarcazione o la pagaia è squalificato.

2. La Società a cui appartiene l'equipaggio che causa il danneggiamento, è tenuta a risarcire il danno alla Società danneggiata.

Art. 3.17 – Interruzione della singola Competizione/Gara

1. Dopo una partenza regolare, la gara può essere interrotta solo per cause di forza maggiore (come la comparsa improvvisa di un ostacolo sul percorso); gli equipaggi sono richiamati dal Giudice di Percorso (che alza la bandierina rossa e dà un segnale sonoro) e devono immediatamente fermarsi.
2. Quando una gara è dichiarata nulla viene data una nuova partenza dove gli equipaggi devono presentarsi nella stessa formazione che avevano nella gara annullata.

Art. 3.18 – Sospensione o annullamento di una gara

1. Una gara è *sospesa* quando – prima o dopo dell'inizio - momentanei impedimenti non ne consentono lo svolgersi per un tempo limitato. Venuto meno l'impedimento la gara riprende per essere regolarmente portata a termine entro la data indicata nel bando.
2. Una gara è *annullata* quando, dopo essere stata sospesa per un impedimento, non è possibile riprenderla in tempo utile per concluderla entro la data indicata nel bando di gara. In questo caso la gara è nulla a tutti gli effetti e anche i risultati eventualmente acquisiti non concorrono nel computo del punteggio.
3. Nel caso 48 ore prima dell'inizio di un campionato italiano, di una gara nazionale o di una gara interregionale (o 24 ore prima dell'inizio di un campionato regionale o di una gara regionale), non sussistessero i requisiti necessari per disputare la gara, il C.O. ha l'obbligo di comunicarlo immediatamente al D.G. che deve valutare la gravità di tali impedimenti ed eventualmente annullare la gara. In tal caso il C.O. ha l'obbligo di informare tempestivamente tutti gli affiliati iscritti, la giuria ed i competenti uffici federali.
4. Qualora per cause di forza maggiore una gara fosse annullata, il presidente federale (il presidente del C.R. per i campionati regionali o per le gare regionali e previa autorizzazione del presidente federale), con provvedimento da sottoporre a successiva ratifica del C.F., può bandire un'altra gara in sostituzione di quella annullata. In tal caso tutte le procedure organizzative, iscrizioni comprese, sono da ripetere ex novo.

Art. 3.19 – Provvedimenti di squalifica

1. Gli Ufficiali di Gara per infrazioni meramente tecniche squalificano gli equipaggi che:
 - a) non rispettano le regole di gara;
 - b) ad un controllo risultano aver gareggiato con una canoa non conforme all'art. 1.12 e/o risultano non essere in regola con le attrezzature di sicurezza;
 - c) ricevono aiuti esterni non consentiti dai regolamenti di gara.Per aiuto esterno si intende:
 - ogni aiuto dato direttamente al concorrente in gara o alla sua canoa;
 - dare a un concorrente una pagaia di ricambio
 - far dirigere, spingere o mettere in movimento la canoa da terzi;
 - accompagnare un concorrente e/o un equipaggio per tutto o per un tratto del percorso di gara con un'altra canoa o con qualsiasi altro tipo di natante;
 - dare indicazioni al concorrente e/o all'equipaggio per mezzo di apparecchiature radiotrasmittenti.
2. La squalifica deve essere notificata dal Giudice Arbitro Principale al Rappresentante di Società il prima possibile dopo la conclusione della gara dove è stata comminata. Nelle gare di fondo, a seguito di squalifica, gli Ufficiali di Gara obbligano l'atleta squalificato ad abbandonare il campo di gara il prima possibile e il G.A.P. comunica al Rappresentante di Società la squalifica. Qualora il Rappresentante, chiamato più volte, non si presentasse dal Giudice Arbitro Principale nei 20 minuti successivi alla prima chiamata, la squalifica diventa definitiva.

Art. 3.20 – Reclami

1. Reclami relativi allo svolgimento di una singola competizione/gara o a decisioni arbitrali devono essere rivolti dal Rappresentante di Società al Giudice Arbitro Principale entro 20 minuti dall'affissione all'Albo per le Comunicazioni Ufficiali della classifica della gara oggetto del reclamo o dalla notifica della squalifica. Unitamente il Rappresentante di Società deve allegare la ricevuta di versamento della tassa di reclamo (stabilita all'inizio di ogni stagione agonistica dal Consiglio Federale) versata alla segreteria gare. Tale ricevuta sarà controfirmata dal G.A.P. con l'esito del reclamo. La tassa di reclamo è restituita, dalla segreteria gare, qualora il reclamo sia accolto.
2. Il Giudice Arbitro Principale deve notificare al Rappresentante di Società la sua decisione nei 20 minuti successivi alla presentazione del reclamo.
3. Copia dei reclami e delle decisioni arbitrali devono essere allegate alla cartellina Documentazione Gara.

Art. 3.21 – Premi e indennità di trasferta

1. Medaglie di primo, secondo e terzo grado devono essere consegnate ai primi tre atleti classificati di ogni gara. Altri premi possono essere attribuiti ai concorrenti e/o agli Affiliati.
2. Per i Campionati Italiani la Federazione assegna medaglie di primo, secondo e terzo grado ai primi tre atleti classificati, diplomi, “maglie di Campione Italiano” e coppe per i vincitori, diplomi e coppe per gli Affiliati presso cui sono tesserati.
3. Le indennità di trasferta sono erogate agli Affiliati secondo le modalità stabilite dal Consiglio Federale all'inizio della stagione agonistica.
4. In caso il Direttore di Gara sopprima la gara per cause di forza maggiore, se previste, a ciascun Affiliato sono liquidate esclusivamente le indennità chilometriche di trasferta in funzione degli atleti suoi tesserati presenti.
5. I concorrenti premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione, indossando l'abbigliamento sociale o indumenti consoni.

Art. 3.22 – Responsabilità e obbligo di soccorso

1. Ciascun rappresentante di società è responsabile della partecipazione alle gare degli atleti tesserati presso l'affiliato che rappresenta, in particolar modo se essi sono minorenni. Il rappresentante di società, dal momento che accetta di rivestire questo ruolo, implicitamente dichiara di conoscere le norme indicate nel presente codice e di avere competenze tecniche sufficienti per saper valutare le difficoltà e i pericoli che presenta il corso d'acqua nel tratto che gli atleti dovranno navigare. Pertanto ciascun rappresentante di società deve accertarsi della conformità delle imbarcazioni e dell'equipaggiamento degli altri tesserati presso l'affiliato che rappresenta e che questi ultimi abbiano capacità tecniche adeguate per partecipare alla gara.
2. La F.I.C.K., gli U.U.G., il G.A.P., il D.G. e il C.O. non sono responsabili per eventuali infortuni a persone o danni alle attrezzature o ad altri beni che si possono verificare durante la manifestazione.
3. Pena il deferimento agli Organi di Giustizia Federale, un concorrente che si imbatte in altro concorrente in una situazione di grave pericolo ha l'obbligo tassativo di fermarsi immediatamente e soccorrerlo.

Art. 3.23 – Lotta al doping

1. I doping è severamente vietato.
2. Tutti gli affiliati e tutti i tesserati della FICK che partecipano alle manifestazioni sportive hanno l'obbligo di conoscere e rispettare le Norme Sportive Antidoping (NSA) quale condizione indispensabile per la partecipazione alle attività sportive.
3. Le Norme Sportive Antidoping (NSA) costituiscono le uniche norme nell'ambito dell'ordinamento sportivo italiano che disciplinano la materia dell'antidoping e le condizioni cui attenersi nell'esecuzione dell'attività sportiva.
- ~~1) Il doping è severamente vietato e possono essere disposti nei confronti degli atleti opportuni accertamenti sanitari, che saranno effettuati con le modalità stabilite dalla F.I.C.K. (delibera n. 120/92 e successive modificazioni), dal C.O.N.I. e dal Ministero per la Salute.~~
- ~~2) Gli elenchi delle categorie delle sostanze dopanti e dei metodi di doping corrispondono a quelli approvati dal C.I.O. e sono contenuti nelle relative delibere F.I.C.K. di pari oggetto (n. 180/93 e successive).~~

ALLEGATO "A"
Atleti in gara 10/18
BATTERIE

CONCORRENTI	1	2
10	5	5
11	6	5
12	6	6
13	7	6
14	7	7
15	8	7
16	8	8
17	9	8
18	9	9

I primi tre in finale, dal quarto al settimo in semifinale + l'ottavo miglior tempo. Gli altri eliminati.

SEMIFINALE

4°/1B – 5
5°/1B – 6
6°/1B – 2
7°/1B – 8
4°/2B – 4
5°/2B – 3
6°/2B – 7
7°/2B – 1
8°/MT – 9

I primi tre in finale.

FINALE

1°/1B – 5
2°/1B – 3
3°/1B – 7
1°/2B – 4
2°/2B – 6
3°/2B – 2
1°/1SEM – 8
2°/1SEM – 1
3°/1SEM – 9

Nota:

Per le gare regionali e campionati regionali non si effettuano le semifinali; pertanto la finale sarà così composta:

- i primi quattro di ciascuna batteria + il quinto miglior tempo.

Atleti in gara 19/27
BATTERIE

CONCORRENTI	1	2	3
19	7	6	6
20	7	7	6
21	7	7	7
22	8	7	7
23	8	8	7
24	8	8	8
25	9	8	8
26	9	9	8
27	9	9	9

I primi delle tre batterie in finale, dal secondo al settimo in semifinale. Gli altri eliminati.

P B1

SEMIFINALE 1	SEMIFINALE 2
2°/1B - 5	3°/1B - 6
4°/1B - 7	5°/1B - 7
6°/1B - 1	7°/1B - 1
3°/2B - 4	2°/2B - 5
5°/2B - 2	4°/2B - 3
7°/2B - 9	6°/2B - 8
3°/3B - 6	2°/3B - 4
4°/3B - 3	5°/3B - 2
6°/3B - 8	7°/3B - 9

P B2

SEMIFINALE 1	SEMIFINALE 2
3°/1B - 6	2°/1B - 5
5°/1B - 2	4°/1B - 3
6°/1B - 9	7°/1B - 9
3°/2B - 4	2°/2B - 4
4°/2B - 7	5°/2B - 7
6°/2B - 8	7°/2B - 1
2°/3B - 5	3°/3B - 6
4°/3B - 3	5°/3B - 2
7°/3B - 1	6°/3B - 8

I primi tre delle due semifinali in finale gli altri eliminati. (Se prevista nel Bando di Gara, sarà disputata eventuale finale "B")

FINALE "A"	FINALE "B"
1°/1B - 5	4°/1SF - 5
1°/2B - 4	5°/1SF - 3
1°/3B - 6	6°/1SF - 7
1°/1SF - 3	7°/1SF - 1
2°/1SF - 8	4°/2SF - 4
3°/1SF - 1	5°/2SF - 6
1°/2SF - 7	6°/2SF - 2
2°/2SF - 2	7°/2SF - 8
3°/2SF - 9	1° MT - 9

Nota:

Per le gare regionali e campionati regionali non si effettuano le semifinali; pertanto la finale sarà così composta:

- i primi tre di ogni batteria in finale.

Atleti in gara 28/36
BATTERIE

CONCORRENTI	1	2	3	4
28	7	7	7	7
29	8	7	7	7
30	8	8	7	7
31	8	8	8	7
32	8	8	8	8
33	9	8	8	8
34	9	9	8	8
35	9	9	9	8
36	9	9	9	9

I primi sei in semifinale + i 3 migliori tempi. Gli altri eliminati.

P C1
SEMIFINALE 1

1°/1B – 5
5°/1B – 8
2°/2B – 4
6°/2B – 1
2°/3B – 6
5°/3B – 2
3°/4B – 3
4°/4B – 7
1° MT – 9

SEMIFINALE 2

3°/1B – 6
4°/1B – 2
1°/2B – 5
5°/2B – 8
3°/3B – 3
4°/3B – 7
2°/4B – 4
6°/4B – 9
2° MT – 1

SEMIFINALE 3

2°/1B – 6
6°/1B – 1
3°/2B – 3
4°/2B – 7
1°/3B – 4
6°/3B – 8
1°/4B – 5
5°/4B – 2
3° MT – 9

P C2
SEMIFINALE 1

2°/1B – 4
6°/1B – 8
1°/2B – 6
6°/2B – 1
3°/3B – 3
4°/3B – 7
1°/4B – 5
5°/4B – 2
1° MT – 9

SEMIFINALE 2

3°/1B – 6
5°/1B – 8
3°/2B – 3
4°/2B – 7
1°/3B – 5
6°/3B – 9
2°/4B – 4
4°/4B – 2
2° MT – 1

SEMIFINALE 3

1°/1B – 5
4°/1B – 7
2°/2B – 6
5°/2B – 2
2°/3B – 4
5°/3B – 8
3°/4B – 3
6°/4B – 9
3° MT – 1

I primi tre in finale. Gli altri eliminati. (Se prevista nel Bando di Gara, sarà disputata eventuale finali "B")

FINALE "A"

1°/1SF – 5
2°/1SF – 3
3°/1SF – 8
1°/2SF – 4
2°/2SF – 7
3°/2SF – 1
1°/3SF – 6
2°/3SF – 2
3°/3SF – 9

FINALE "B"

4°/1SF – 5
5°/1SF – 7
6°/1SF – 2
4°/2SF – 6
5°/2SF – 3
6°/2SF – 1
4°/3SF – 4
5°/3SF – 8
6°/3SF – 9

Nota:

Per le gare regionali e campionati regionali non si effettuano le semifinali; pertanto la finale sarà così composta:

- i primi due di ogni batteria in finale + il terzo miglior tempo.

Atleti in gara 37/45
BATTERIE

CONCORRENTI	1	2	3	4	5
37	8	8	7	7	7
38	8	8	8	7	7
39	8	8	8	8	7
40	8	8	8	8	8
41	9	8	8	8	8
42	9	9	8	8	8
43	9	9	9	8	8
44	9	9	9	9	8
45	9	9	9	9	9

I primi sette in semifinale + l'ottavo miglior tempo. Gli altri eliminati.

P D1

SEMIFINALE 1	SEMIFINALE 2	SEMIFINALE 3	SEMIFINALE 4
1°/1B – 5	2°/1B – 6	3°/1B – 6	4°/1B – 7
5°/1B – 2	1°/2B – 5	7°/1B – 9	6°/1B – 1
4°/2B – 7	5°/2B – 2	2°/2B – 4	3°/2B – 6
7°/2B – 1	4°/3B – 7	6°/2B – 8	2°/3B – 4
6°/3B – 8	7°/3B – 1	1°/3B – 5	5°/3B – 8
2°/4B – 6	3°/4B – 3	3°/3B – 3	1°/4B – 5
4°/4B – 3	7°/4B – 9	6°/4B – 1	5°/4B – 2
1°/5B – 4	2°/5B – 4	4°/5B – 7	3°/5B – 3
7°/5B – 9	6°/5B – 8	5°/5B – 2	8°MT – 9

P D2

SEMIFINALE 1	SEMIFINALE 2	SEMIFINALE 3	SEMIFINALE 4
2°/1B – 6	1°/1B – 5	4°/1B – 7	3°/1B – 3
5°/1B – 2	4°/2B – 7	6°/1B – 1	7°/1B – 9
1°/2B – 5	6°/2B – 2	3°/2B – 6	2°/2B – 6
4°/3B – 7	3°/3B – 4	5°/2B – 2	7°/2B – 1
7°/3B – 1	6°/3B – 9	1°/3B – 5	2°/3B – 4
4°/4B – 3	2°/4B – 6	3°/4B – 3	5°/3B – 8
5°/4B – 8	7°/4B – 1	6°/4B – 8	1°/4B – 5
1°/5B – 4	3°/5B – 3	2°/5B – 4	4°/5B – 7
8°MT – 9	5°/5B – 8	7°/5B – 9	6°/5B – 2

I primi due in finale + 3° miglior tempo. Gli altri eliminati. (Se previste nel Bando di Gara, saranno disputate eventuali finali "B" e "C")

FINALE "A"	FINALE "B"	FINALE "C"
1°/1SF – 5	2°/3°MT – 5	3°/5°MT – 5
2°/1SF – 8	3°/3°MT – 6	4°/5°MT – 6
1°/2SF – 4	4°/3°MT – 4	6°/1SF – 4
2°/2SF – 7	4°/1SF – 3	6°/2SF – 3
1°/3SF – 6	4°/2SF – 2	6°/3SF – 2
2°/3SF – 2	4°/3SF – 7	6°/4SF – 7
1°/4SF – 3	4°/4SF – 8	1°/7°MT – 8
2°/4SF – 9	1°/5°MT – 1	2°/7°MT – 1
1°/3°MT – 1	2°/5°MT – 9	3°/7°MT – 9

Nota:

Per le gare regionali e campionati regionali non si effettuano le semifinali; pertanto la finale sarà così composta:

- i primi di ogni batteria + i quattro migliori tempi.

Atleti in gara 46/54
BATTERIE

CONCORRENTI	1	2	3	4	5	6
46	8	8	8	8	7	7
47	8	8	8	8	8	7
48	8	8	8	8	8	8
49	9	8	8	8	8	8
50	9	9	8	8	8	8
51	9	9	9	8	8	8
52	9	9	9	9	8	8
53	9	9	9	9	9	8
54	9	9	9	9	9	9

I primi sei in semifinale. Gli altri eliminati.

P E1

SEMIFINALE 1	SEMIFINALE 2	SEMIFINALE 3	SEMIFINALE 4
1°/1B – 5	2°/1B – 4	3°/1B – 3	4°/1B – 2
5°/1B – 8	1°/2B – 5	2°/2B – 6	6°/1B – 9
4°/2B – 7	5°/2B – 9	6°/2B – 9	3°/2B – 7
4°/3B – 2	3°/3B – 7	1°/3B – 5	2°/3B – 4
6°/3B – 9	3°/4B – 3	4°/4B – 7	5°/3B – 8
2°/4B – 6	2°/5B – 6	6°/4B – 1	1°/4B – 5
1°/5B – 4	6°/5B – 1	4°/5B – 2	5°/4B – 1
3°/6B – 3	4°/6B – 8	5°/5B – 8	3°/5B – 3
6°/6B – 1	5°/6B – 2	1°/6B – 4	2°/6B – 6

P E2

SEMIFINALE 1	SEMIFINALE 2	SEMIFINALE 3	SEMIFINALE 4
2°/1B – 6	3°/1B – 3	1°/1B – 5	6°/1B – 9
1°/2B – 4	5°/1B – 8	4°/1B – 7	2°/2B – 4
3°/3B – 3	4°/2B – 2	3°/2B – 3	5°/2B – 8
4°/3B – 7	6°/2B – 9	1°/3B – 4	5°/3B – 1
4°/4B – 2	2°/3B – 6	6°/4B – 1	1°/4B – 5
5°/4B – 8	6°/3B – 1	2°/5B – 6	3°/4B – 7
1°/5B – 5	2°/4B – 4	6°/5B – 9	4°/5B – 2
5°/5B – 1	3°/5B – 7	4°/6B – 2	2°/6B – 6
6°/6B – 9	1°/6B – 5	5°/6B – 8	3°/6B – 3

I primi due in finale + 3° miglior tempo. Gli altri eliminati. (Se previste nel Bando di Gara, saranno disputate eventuali finali "B" e "C")

FINALE "A"	FINALE "B"	FINALE "C"
1°/1SF – 5	2°/3°MT – 5	3°/5°MT – 5
2°/1SF – 8	3°/3°MT – 6	4°/5°MT – 6
1°/2SF – 4	4°/3°MT – 4	6°/1SF – 4
2°/2SF – 7	4°/1SF – 3	6°/2SF – 3
1°/3SF – 6	4°/2SF – 2	6°/3SF – 2
2°/3SF – 2	4°/3SF – 7	6°/4SF – 7
1°/4SF – 3	4°/4SF – 8	1°/7°MT – 8
2°/4SF – 9	1°/5°MT – 1	2°/7°MT – 1
1°/3°MT – 1	2°/5°MT – 9	3°/7°MT – 9

Nota:

Per le gare regionali e campionati regionali non si effettuano le semifinali; pertanto la finale sarà così composta:

- i primi di ogni batteria + i tre migliori tempi.

Atleti in gara 55/63
BATTERIE

CONCORRENTI	1	2	3	4	5	6	7
55	8	8	8	8	8	8	7
56	8	8	8	8	8	8	8
57	9	8	8	8	8	8	8
58	9	9	8	8	8	8	8
59	9	9	9	8	8	8	8
60	9	9	9	9	8	8	8
61	9	9	9	9	9	8	8
62	9	9	9	9	9	9	8
63	9	9	9	9	9	9	9

I primi cinque in semifinale + sesto miglior tempo. Gli altri eliminati.

P F1

SEMIFINALE 1	SEMIFINALE 2	SEMIFINALE 3	SEMIFINALE 4
1°/1B – 5	2°/1B – 4	3°/1B – 3	4°/1B – 2
5°/1B – 1	1°/2B – 5	3°/2B – 7	2°/2B – 3
4°/2B – 8	5°/2B – 9	1°/3B – 5	5°/3B – 1
4°/3B – 2	3°/3B – 7	2°/3B – 6	1°/4B – 5
2°/4B – 6	3°/4B – 3	4°/4B – 8	5°/4B – 9
1°/5B – 4	2°/5B – 6	4°/5B – 2	3°/5B – 7
3°/6B – 7	4°/6B – 8	5°/5B – 9	2°/6B – 6
2°/7B – 3	5°/6B – 1	1°/6B – 4	1°/7B – 4
6°MT – 9	3°/7B – 2	5°/7B – 1	4°/7B – 8

P F2

SEMIFINALE 1	SEMIFINALE 2	SEMIFINALE 3	SEMIFINALE 4
5°/1B – 1	3°/1B – 3	1°/1B – 5	2°/1B – 6
1°/2B – 5	4°/2B – 8	4°/1B – 8	2°/2B – 3
4°/3B – 8	2°/3B – 6	3°/2B – 3	5°/2B – 9
4°/4B – 2	2°/4B – 4	1°/3B – 4	3°/3B – 7
1°/5B – 4	5°/4B – 1	3°/4B – 7	5°/3B – 1
2°/6B – 6	3°/5B – 7	2°/5B – 6	1°/4B – 5
3°/6B – 7	1°/6B – 5	5°/5B – 9	4°/5B – 2
2°/7B – 3	3°/7B – 2	5°/6B – 1	4°/6B – 8
6°MT – 9	5°/7B – 9	4°/7B – 2	1°/7B – 4

I primi due in finale + 3° miglior tempo. Gli altri eliminati. (Se previste nel Bando di Gara, saranno disputate eventuali finali "B" e "C")

FINALE "A"	FINALE "B"	FINALE "C"
1°/1SF – 5	2°/3°MT – 5	3°/5°MT – 5
2°/1SF – 8	3°/3°MT – 6	4°/5°MT – 6
1°/2SF – 4	4°/3°MT – 4	6°/1SF – 4
2°/2SF – 7	4°/1SF – 3	6°/2SF – 3
1°/3SF – 6	4°/2SF – 2	6°/3SF – 2
2°/3SF – 2	4°/3SF – 7	6°/4SF – 7
1°/4SF – 3	4°/4SF – 8	1°/7°MT – 8
2°/4SF – 9	1°/5°MT – 1	2°/7°MT – 1
1°/3°MT – 1	2°/5°MT – 9	3°/7°MT – 9

Nota:

Per le gare regionali e campionati regionali non si effettuano le semifinali; pertanto la finale sarà cosicomposta:

- i primi di ogni batteria + i due migliori tempi.

Atleti in gara 64/72
BATTERIE

CONCORRENTI	1	2	3	4	5	6	7	8
64	8	8	8	8	8	8	8	8
65	9	8	8	8	8	8	8	8
66	9	9	8	8	8	8	8	8
67	9	9	9	8	8	8	8	8
68	9	9	9	9	8	8	8	8
69	9	9	9	9	9	8	8	8
70	9	9	9	9	9	9	8	9
71	9	9	9	9	9	9	9	8
72	9	9	9	9	9	9	9	9

I primi tre + i tre migliori tempi in semifinale. Gli altri eliminati.

SEMIFINALE 1

1°/1B – 5
1°/4B – 4
1°/7B – 6
2°/2B – 3
2°/5B – 7
2°/8B – 2
3°/3B – 1
3°/6B – 8
1°MT – 9

SEMIFINALE 2

1°/2B – 4
1°/5B – 5
1°/8B – 6
2°/3B – 3
2°/6B – 7
3°/1B – 2
3°/4B – 9
3°/7B – 8
2° MT – 1

SEMIFINALE 3

1°/3B – 6
1°/6B – 5
2°/1B – 4
2°/4B – 3
2°/7B – 7
3°/2B – 2
3°/5B – 1
3°/8B – 8
3° MT – 9

I primi tre in finale. Gli altri eliminati. (Se previste nel Bando di Gara, saranno disputate eventuali finali "B" e "C")

FINALE "A"

1°/1SF – 5
1°/2SF – 4
1°/3SF – 6
2°/1SF – 3
2°/2SF – 7
2°/3SF – 2
3°/1SF – 8
3°/2SF – 1
3°/3SF – 9

FINALE "B"

4°/1SF – 5
4°/2SF – 4
4°/3SF – 6
5°/1SF – 3
5°/2SF – 7
5°/3SF – 2
6°/1SF – 8
6°/2SF – 1
6°/3SF – 9

FINALE "C"

7°/1SF – 5
7°/2SF – 4
7°/3SF – 6
8°/1SF – 3
8°/2SF – 7
8°/3SF – 2
9°/1SF – 8
9°/2SF – 1
9°/3SF – 9

Nota:

Per le gare regionali e campionati regionali non si effettuano le semifinali; pertanto la finale sarà così composta:

- i primi di ogni batteria + il miglior tempo.

Atleti in gara 73/81
BATTERIE

CONCORRENTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
73	9	8	8	8	8	8	8	8	8
74	9	9	8	8	8	8	8	8	8
75	9	9	9	8	8	8	8	8	8
76	9	9	9	9	8	8	8	8	8
77	9	9	9	9	9	8	8	8	8
78	9	9	9	9	9	9	8	8	8
79	9	9	9	9	9	9	9	8	8
80	9	9	9	9	9	9	9	9	8
81	9	9	9	9	9	9	9	9	9

I primi 3 in semifinale. Gli altri eliminati.

SEMIFINALE 1

1°/1B – 5
1°/4B – 4
1°/7B – 6
2°/3B – 3
2°/6B – 7
2°/9B – 2
3°/2B – 1
3°/5B – 8
3°/8B – 9

SEMIFINALE 2

1°/2B – 4
1°/5B – 5
1°/8B – 6
2°/1B – 3
2°/4B – 7
2°/7B – 2
3°/3B – 1
3°/6B – 8
3°/9B – 9

SEMIFINALE 3

1°/3B – 6
1°/6B – 4
1°/9B – 5
2°/2B – 2
2°/5B – 7
2°/8B – 3
3°/1B – 9
3°/4B – 8
3°/7B – 1

I primi tre in finale. Gli altri eliminati. (Se previste nel Bando di Gara, saranno disputate eventuali finali "B" e "C")

FINALE "A"

1°/1SF – 5
1°/2SF – 4
1°/3SF – 6
2°/1SF – 3
2°/2SF – 7
2°/3SF – 2
3°/1SF – 8
3°/2SF – 1
3°/3SF – 9

FINALE "B"

4°/1SF – 5
4°/2SF – 4
4°/3SF – 6
5°/1SF – 3
5°/2SF – 7
5°/3SF – 2
6°/1SF – 8
6°/2SF – 1
6°/3SF – 9

FINALE "C"

7°/1SF – 5
7°/2SF – 4
7°/3SF – 6
8°/1SF – 3
8°/2SF – 7
8°/3SF – 2
9°/1SF – 8
9°/2SF – 1
9°/3SF – 9

Nota:

Per le gare regionali e campionati regionali non si effettuano le semifinali; pertanto la finale sarà così composta:

- i primi di ogni batteria.

Atleti in gara 82/90
BATTERIE

CONCORRENTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
82	9	9	8	8	8	8	8	8	8	8
83	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8
84	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8
85	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8
86	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8
87	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8
88	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8
89	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8
90	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9

I primi due + i sette migliori tempi in semifinale Gli altri eliminati.

SEMIFINALE 1

1°/1B – 4
1°/4B – 5
1°/7B – 6
1°/10B – 3
2°/3B – 7
2°/6B – 2
2°/9B – 1
2°MT – 8
5°/MT – 9

SEMIFINALE 2

1°/2B – 6
1°/5B – 5
1°/8B – 4
2°/1B – 3
2°/4B – 7
2°/7B – 2
2°/10B – 1
3° MT – 8
6° MT – 9

SEMIFINALE 3

1°/3B – 5
1°/6B – 6
1°/9B – 4
2°/2B – 7
2°/5B – 3
2°/8B – 2
1°MT – 8
4° MT – 1
7° MT – 9

I primi tre in finale. Gli altri eliminati. (Se previste nel Bando di Gara, saranno disputate eventuali finali "B" e "C")

FINALE "A"

1°/1SF – 5
1°/2SF – 4
1°/3SF – 6
2°/1SF – 3
2°/2SF – 7
2°/3SF – 2
3°/1SF – 8
3°/2SF – 1
3°/3SF – 9

FINALE "B"

4°/1SF – 5
4°/2SF – 4
4°/3SF – 6
5°/1SF – 3
5°/2SF – 7
5°/3SF – 2
6°/1SF – 8
6°/2SF – 1
6°/3SF – 9

FINALE "C"

7°/1SF – 5
7°/2SF – 4
7°/3SF – 6
8°/1SF – 3
8°/2SF – 7
8°/3SF – 2
9°/1SF – 8
9°/2SF – 1
9°/3SF – 9

Atleti in gara 91/99
BATTERIE

CONCORRENTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
91	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8	8
92	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8
93	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8
94	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8
95	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8
96	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8
97	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8
98	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8
99	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9

I primi due + i cinque migliori tempi in semifinale Gli altri eliminati.

SEMIFINALE 1

1°/1B – 6
1°/4B – 4
1°/7B – 5
1°/10B – 3
2°/2B – 7
2°/5B – 2
2°/8B – 9
2° 11B – 8
3°/MT – 1

SEMIFINALE 2

1°/2B – 4
1°/5B – 5
1°/8B – 6
1°/11B – 3
2°/3B – 7
2°/6B – 2
2°/9B – 8
1° MT – 9
4° MT – 1

SEMIFINALE 3

1°/3B – 5
1°/6B – 4
1°/9B – 6
2°/1B – 3
2°/4B – 7
2°/7B – 2
2°/10B – 1
2° MT – 8
5° MT – 9

I primi tre in finale. Gli altri eliminati. (Se previste nel Bando di Gara, saranno disputate eventuali finali "B" e "C")

FINALE "A"

1°/1SF – 5
1°/2SF – 4
1°/3SF – 6
2°/1SF – 3
2°/2SF – 7
2°/3SF – 2
3°/1SF – 8
3°/2SF – 1
3°/3SF – 9

FINALE "B"

4°/1SF – 5
4°/2SF – 4
4°/3SF – 6
5°/1SF – 3
5°/2SF – 7
5°/3SF – 2
6°/1SF – 8
6°/2SF – 1
6°/3SF – 9

FINALE "C"

7°/1SF – 5
7°/2SF – 4
7°/3SF – 6
8°/1SF – 3
8°/2SF – 7
8°/3SF – 2
9°/1SF – 8
9°/2SF – 1
9°/3SF – 9

Atleti in gara 100/108
BATTERIE

CONCORRENTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
100	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8	8
101	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8
102	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8
103	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8
104	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8
105	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8
106	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8
107	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8
108	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9

I primi due + i tre migliori tempi in semifinale Gli altri eliminati.

SEMIFINALE 1

1°/1B – 6
1°/4B – 4
1°/7B – 5
1°/10B – 3
2°/2B – 7
2°/5B – 2
2°/8B – 9
2°/11B – 8
1°/MT – 1

SEMIFINALE 2

1°/2B – 4
1°/5B – 5
1°/8B – 6
1°/11B – 3
2°/3B – 7
2°/6B – 2
2°/9B – 8
2°/12B – 9
2° MT – 1

SEMIFINALE 3

1°/3B – 5
1°/6B – 4
1°/9B – 6
1°/12B – 3
2°/1B – 7
2°/4B – 2
2°/7B – 1
2°/10B – 8
3° MT – 9

I primi tre in finale. Gli altri eliminati. (Se previste nel Bando di Gara, saranno disputate eventuali finali "B" e "C")

FINALE "A"

1°/1SF – 5
1°/2SF – 4
1°/3SF – 6
2°/1SF – 3
2°/2SF – 7
2°/3SF – 2
3°/1SF – 8
3°/2SF – 1
3°/3SF – 9

FINALE "B"

4°/1SF – 5
4°/2SF – 4
4°/3SF – 6
5°/1SF – 3
5°/2SF – 7
5°/3SF – 2
6°/1SF – 8
6°/2SF – 1
6°/3SF – 9

FINALE "C"

7°/1SF – 5
7°/2SF – 4
7°/3SF – 6
8°/1SF – 3
8°/2SF – 7
8°/3SF – 2
9°/1SF – 8
9°/2SF – 1
9°/3SF – 9

Atleti in gara 109/117
BATTERIE

CONCORRENTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
109	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8	8
110	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8
111	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8
112	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8
113	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8
114	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8
115	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8
116	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8
117	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9

I primi due + il miglior tempo in semifinale Gli altri eliminati.

SEMIFINALE 1

1°/1B – 6
1°/4B – 4
1°/7B – 5
1°/10B – 3
1°/13B – 7
2°/2B – 2
2°/5B – 9
2°/8B – 8
2°/11B – 1

SEMIFINALE 2

1°/2B – 4
1°/5B – 5
1°/8B – 6
1°/11B – 3
2°/3B – 7
2°/6B – 2
2°/9B – 8
2°/12B – 9
MT - 1

SEMIFINALE 3

1°/3B – 5
1°/6B – 4
1°/9B – 6
1°/12B – 3
2°/1B – 7
2°/4B – 2
2°/7B – 1
2°/10B – 8
2°/13B – 9

I primi tre in finale. Gli altri eliminati. (Se previste nel Bando di Gara, saranno disputate eventuali finali "B" e "C")

FINALE "A"

1°/1SF – 5
1°/2SF – 4
1°/3SF – 6
2°/1SF – 3
2°/2SF – 7
2°/3SF – 2
3°/1SF – 8
3°/2SF – 1
3°/3SF – 9

FINALE "B"

4°/1SF – 5
4°/2SF – 4
4°/3SF – 6
5°/1SF – 3
5°/2SF – 7
5°/3SF – 2
6°/1SF – 8
6°/2SF – 1
6°/3SF – 9

FINALE "C"

7°/1SF – 5
7°/2SF – 4
7°/3SF – 6
8°/1SF – 3
8°/2SF – 7
8°/3SF – 2
9°/1SF – 8
9°/2SF – 1
9°/3SF – 9